

M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 48681
Fax +39 0172 488237



manuale per l'installatore - 1/3
tipologie d'installazione - 2/3
manuale del software - 3/3



RIFERIMENTI UTILI

Per ulteriori informazioni sul sistema "SEQUENT", si consiglia di consultare gli altri manuali e fogli informativi pubblicati da BRC.

• Manuale per l'installatore.

E' la strada più semplice per ottenere informazioni di base generali, riguardanti l'installazione dell'impianto SEQUENT.

In esso si possono inoltre reperire:

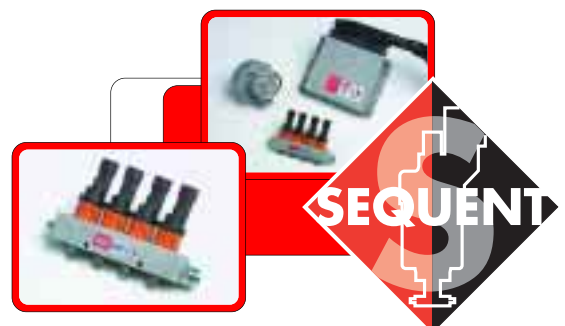
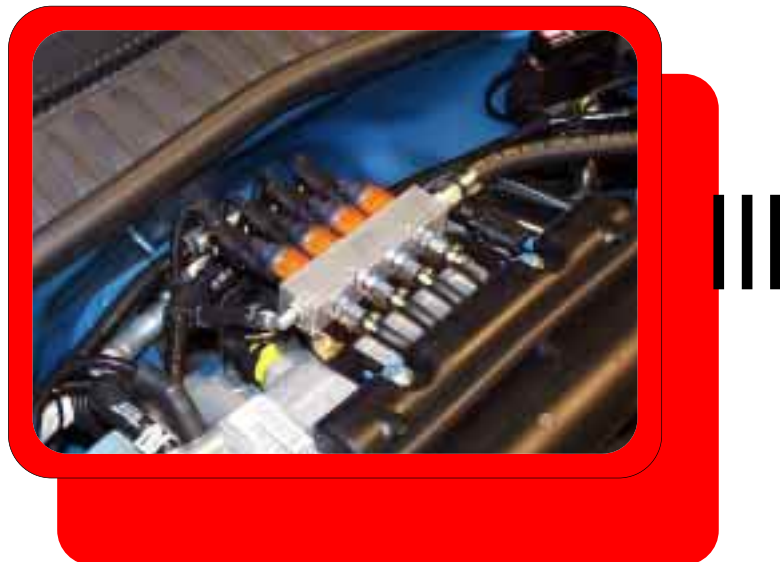
- nozioni sul principio di funzionamento del sistema e sulla sua struttura,
- una descrizione dettagliata dei componenti che lo compongono,
- indicazioni sul montaggio della parte meccanica e sui collegamenti elettrici.

• Manuale del software.

E' la guida indispensabile per chi vuole imparare a gestire il sistema tramite personal computer, fare mappature, programmare le centraline, effettuare diagnosi, modificare i parametri di funzionamento. Esso descrive il funzionamento del software "SEQUENT", che gira su Personal Computer, guidando l'utente nei vari passi di ciascuna funzione.



Il Common Rail modulare per il gas



PRESENTAZIONE

Il presente manuale risulta particolarmente utile all'installatore, per poter scegliere correttamente un kit base ed un kit standard idonei al veicolo che si sta trasformando, in base al suo numero di cilindri ed alla relativa disposizione, al tipo di alimentazione originaria (aspirato o sovralimentato) ed alla potenza.

Come già accennato nel Capitolo 1 del Manuale per l'installatore riportiamo per comodità la composizione GENERALE del kit base e del kit standard.

Si ricorda che i kit Standard sono disponibili sia nella versione con iniettori BRC che con iniettori Keihin.

Il kit base GPL contiene:

- 1 Centralina FLY SF priva di cartografie,
- 1 cablaggio (dedicato per iniettori BRC o per iniettori Keihin),
- 1 rotolino di tubo di rame \varnothing 6 o \varnothing 8,
- Tubo acqua 16x23,
- 1 riduttore di pressione GENIUS SEQUENT GPL o GENIUS MAX SEQUENT GPL con sensore di temperatura gas a termistore,
- 1 filtro a cartuccia per gas "FJ1" o "FJ1 TWIN"
- 1 sensore di pressione P1 MAP, oppure P1 MAP Turbo,
- 1 elettrovalvola GPL " ET98 NORMAL o SUPER WP",
- 1 sacchetto contenente viti, dadi e raccordi vari.

Il kit base Metano contiene:

- 1 Centralina FLY SF priva di cartografie,
- 1 cablaggio (dedicato per iniettori BRC o per iniettori Keihin),
- 1 cablaggio ausiliario,

- 1 rotolino di tubo di rame o acciaio,
- Tubo acqua 8x15,
- 1 riduttore di pressione GENIUS SEQUENT Metano con sensore di temperatura gas a termistore,
- 1 filtro a cartuccia per gas "FJ1",
- 1 sensore di pressione P1-MAP 2,5-4 bar,
- 1 valvola metano elettroassistita VM A3/E "WP" Classic,
- 1 manometro con sensore di pressione resistivo metano,
- 1 sacchetto contenente viti, dadi e raccordi vari.

Il kit standard BRC contiene:

- 3 (4, 5 o 6 secondo il numero di cilindri) iniettori gas BRC con relativi ugelli calibrati,
- 1 rail di raccordo per iniettori BRC con minuteria allegata,
- Tubo gas 10x17 o 12x19,
- Tubo gas 5x10,5 da utilizzare sugli iniettori e per le prese di pressione,
- Sacchetto contenente: ugello minimo, biforcazione in nylon, dadi attacchi e fascette click per tubi gas 5x10,5, 10x17 e 12x19, fascette click per le prese pressione, tappo M8x1 per eventuale chiusura RAIL.

Il kit standard Keihin contiene:

- 3 (4, 5 o 6 secondo il numero di cilindri) iniettori gas Keihin con relativi ugelli calibrati,
- 1 rail di raccordo per iniettori Keihin con minuteria allegata,
- Tubo gas 10x17 o 12x19,
- Tubo gas 5x10,5 da utilizzare sugli iniettori e per le prese di pressione,
- Sacchetto contenente: ugello minimo, biforcazione in nylon, dadi attacchi e fascette click per tubi gas 5x10,5, 10x17 e 12x19, fascette click per le prese pressione, tappo M8x1 per eventuale chiusura RAIL.

E' ovvio che sia i kit base sia i

kit standard sono disponibili in svariate configurazioni. Nel primo caso sono previsti infatti kit base che in alternativa possono avere il riduttore Genius da 800 o 1200 o 1500 mbar e Genius MAX, il sensore P1-MAP o P1 Map turbo, l'elettrovalvola Normal o Super, ecc. Nel caso dei kit standard sono previste confezioni dedicate per l'utilizzo di iniettori BRC o di iniettori Keihin, nelle quali varia il numero degli iniettori, la potenza e la forma del Rail in base all'iniettore scelto, al numero ed alla tipologia dei cilindri del veicolo, ecc.

Elencare la descrizione completa di tutti i kit base e standard previsti da BRC sarebbe superfluo e prolisso. Ma, negli schemi meccanici che seguono, in riferimento al tipo di veicolo da trasformare vengono indicati i kit base e standard necessari, all'interno dei quali l'installatore troverà i prodotti idonei e indispensabili per la trasformazione.

Per i collegamenti elettrici generali sarà sufficiente seguire gli schemi elettrici indicati su ogni schema meccanico.

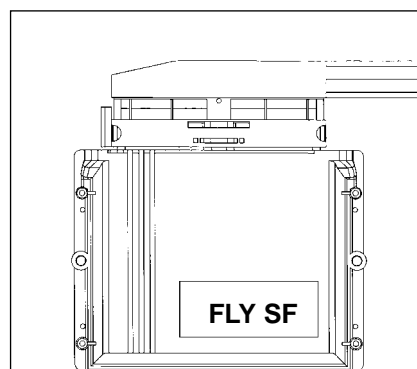
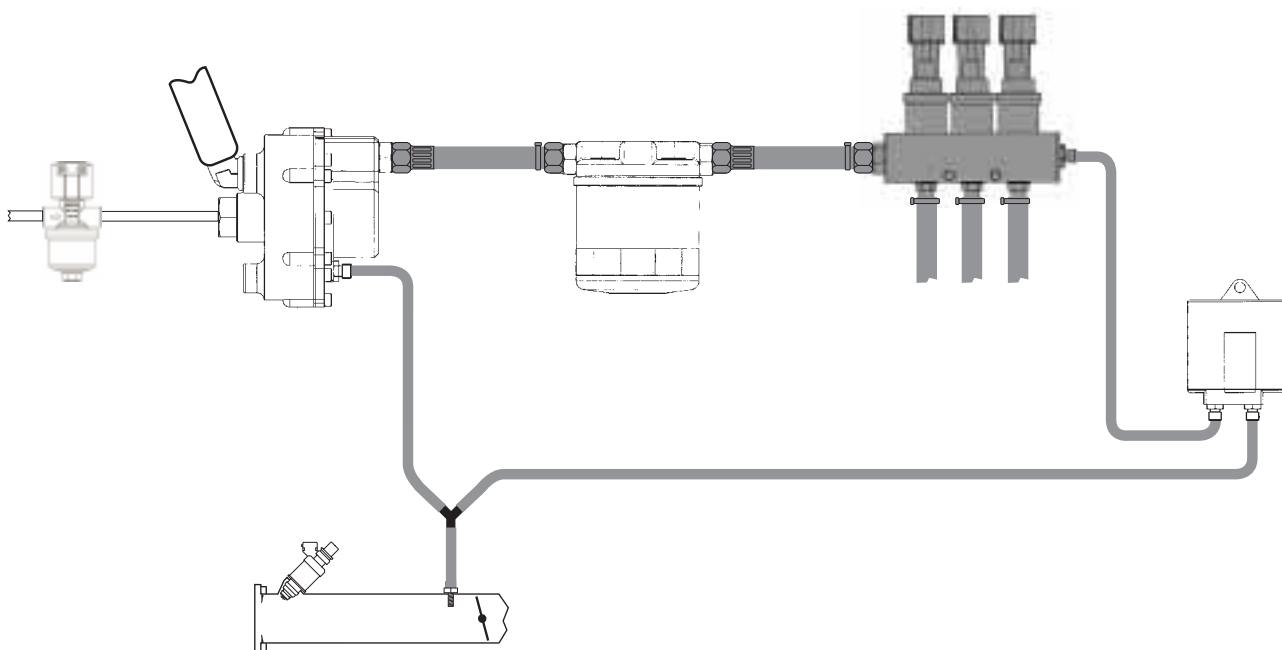
Facciamo presente che la rappresentazione dei prodotti sugli schemi meccanici è puramente indicativa. Vengono colorati in GRIGIO i principali prodotti presenti all'interno dei kit standard, mentre vengono rappresentati in BIANCO i principali prodotti presenti dentro i kit base.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 3 CILINDRI

S.M. 1
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
3 Cilindri Aspirato	BRC NORMAL	09SQ00002003	09SQ00000101 Genius 800 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP	T.I. 01 GPL
3 Cilindri Sovralimentato	BRC NORMAL	09SQ00002003	09SQ00000114 Genius 800 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 01 GPL
3 Cilindri Aspirato	Keihin NORMAL	09SQ00001003	09SQ00000001 Genius 800 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP	T.I. 01 GPL
3 Cilindri Sovralimentato	Keihin NORMAL	09SQ00001003	09SQ00000014 Genius 800 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 01 GPL

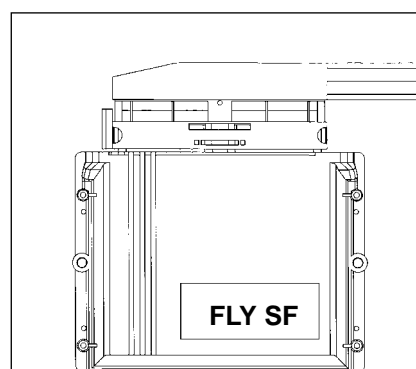
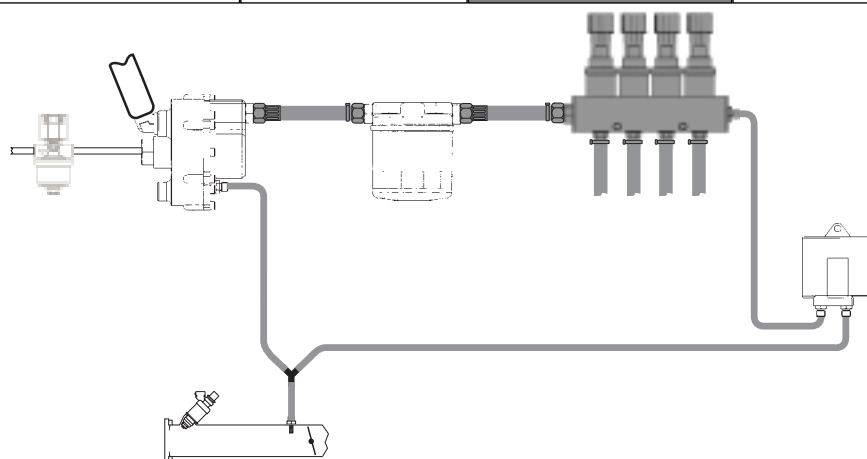




SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 4 CILINDRI

S.M. 2
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
4 Cilindri Aspirato potenza minore uguale a 60 kW	BRC NORMAL	09SQ00002007	09SQ00000103 Genius 1200 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Aspirato potenza compresa fra 60 kW e 100 kW	BRC MAX	09SQ00002008	09SQ00000103 Genius 1200 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Aspirato potenza compresa fra 100 kW e 120 kW	BRC MAX	09SQ00002008	09SQ00000106 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Sovralimentato minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002008	09SQ00000105 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Aspirato potenza compresa fra 100 kW e 120 kW	BRC MAX	09SQ00004008	09SQ00000306 Genius MAX Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Sovralimentato minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00004008	09SQ00000305 Genius MAX Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Aspirato potenza minore uguale a 60 kW	Keihin NORMAL	09SQ00001007	09SQ00000003 Genius 1200 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Aspirato potenza compresa fra 60 kW e 100 kW	Keihin MAX	09SQ00001008	09SQ00000003 Genius 1200 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Aspirato potenza compresa fra 100 kW e 120 kW	Keihin MAX	09SQ00001008	09SQ00000006 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Aspirato potenza compresa fra 120 kW e 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001014	09SQ00000006 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Aspirato potenza compresa fra 120 kW e 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001014	09SQ00000206 Genius MAX Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Sovralimentato minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001008	09SQ00000005 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Aspirato potenza compresa tra 100 kW e 120 kW	Keihin MAX	09SQ00001008	09SQ00000206 Genius MAX Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 02 GPL
4 Cilindri Sovralimentato minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001008	09SQ00000205 Genius MAX Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 02 GPL

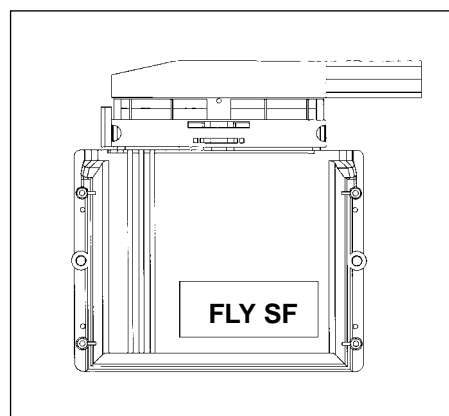
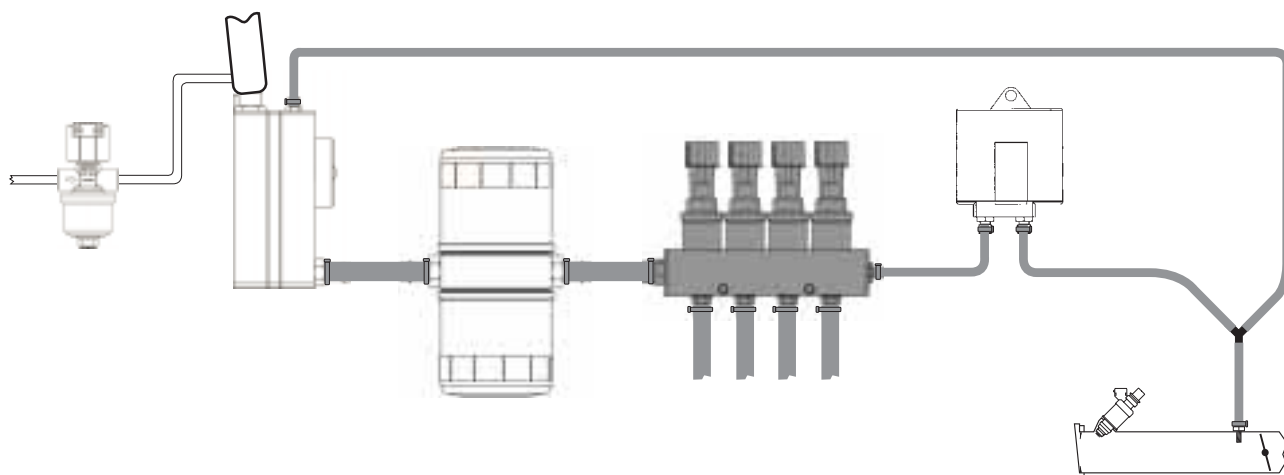




SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 4 CILINDRI SOVRALIMENTATO CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW E 160 kW

S.M. 3
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
4 Cilindri Sovralimentato potenza compresa tra 140 e 160 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003014	09SQ00000220 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 03 GPL

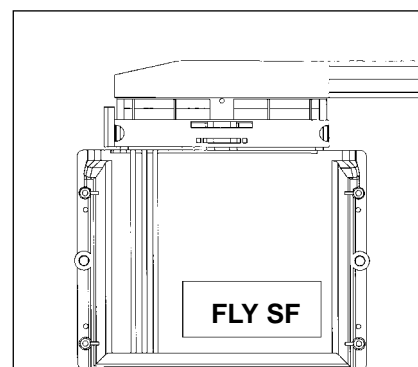
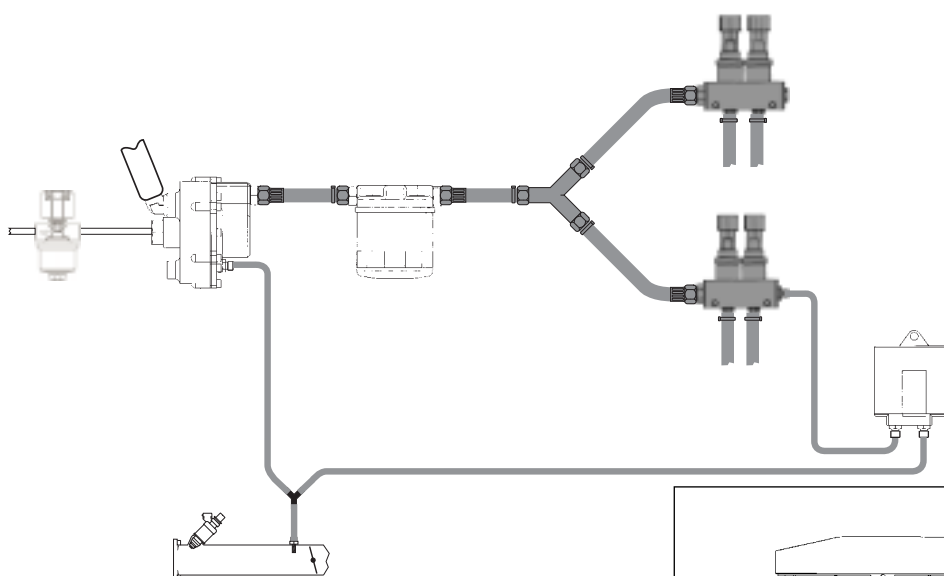




SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 4 CILINDRI BOXER

S.M. 4
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
4 Cilindri Boxer Aspirato potenza minore di 100 kW	BRC MAX	09SQ00002002	09SQ00000103 Genius 1200 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP	T.I. 04 GPL
4 Cilindri Boxer Aspirato potenza compresa fra 100 kW e 120 kW	BRC MAX	09SQ00002002	09SQ00000106 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 04 GPL
4 Cilindri Sovralimentato potenza minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002002	09SQ00000105 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 04 GPL
4 Cilindri Boxer Aspirato potenza minore di 100 kW	Keihin MAX	09SQ00001002	09SQ00000003 Genius 1200 mbar Elettrovalvola normal Sensore P1-MAP	T.I. 04 GPL
4 Cilindri Boxer Aspirato potenza compresa fra 100 kW e 120 kW	Keihin MAX	09SQ00001002	09SQ00000006 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 04 GPL
4 Cilindri Boxer Aspirato potenza compresa fra 120 kW e 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001022	09SQ00000006 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 04 GPL
4 Cilindri Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001002	09SQ00000005 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 04 GPL

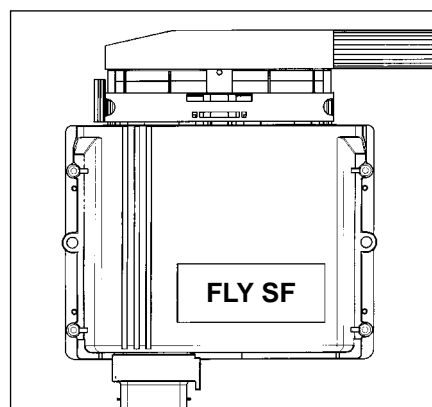
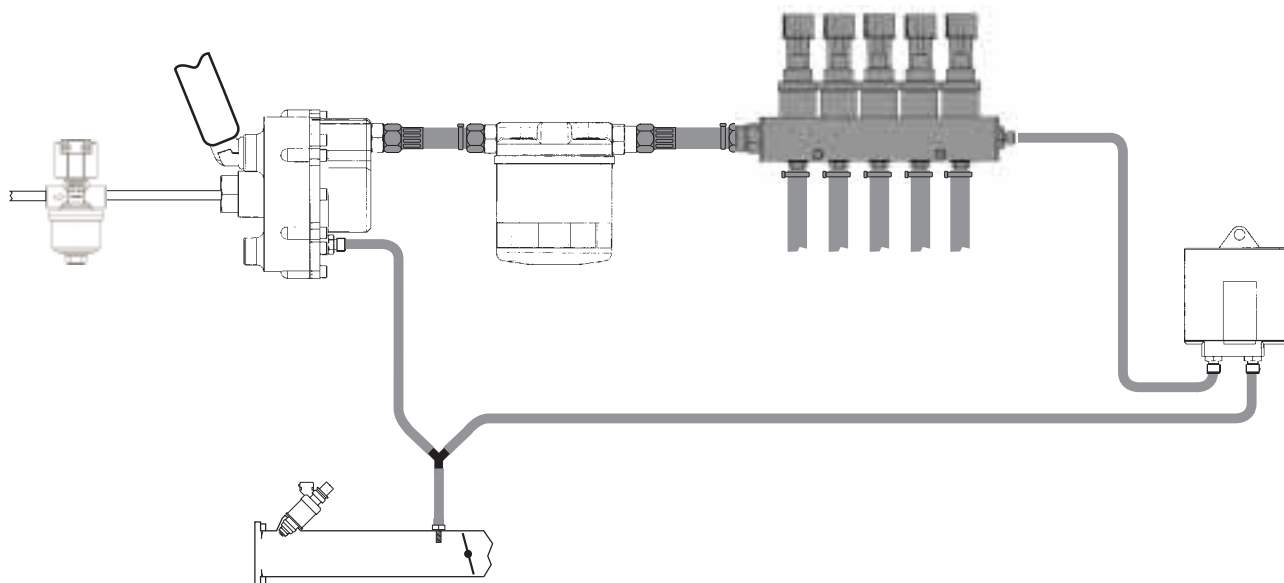




SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 5 CILINDRI CON POTENZA MINORE DI 140 kW

S.M. 5
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
5 Cilindri Aspirato potenza minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002012	09SQ00000108 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 05 GPL
5 Cilindri Sovralimentato potenza minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002012	09SQ00000110 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 05 GPL
5 Cilindri Aspirato potenza minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001012	09SQ00000008 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 05 GPL
5 Cilindri Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001012	09SQ00000010 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 05 GPL

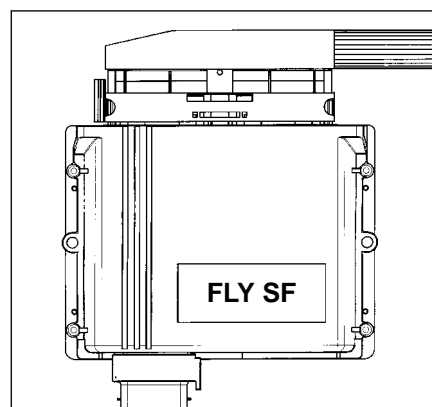
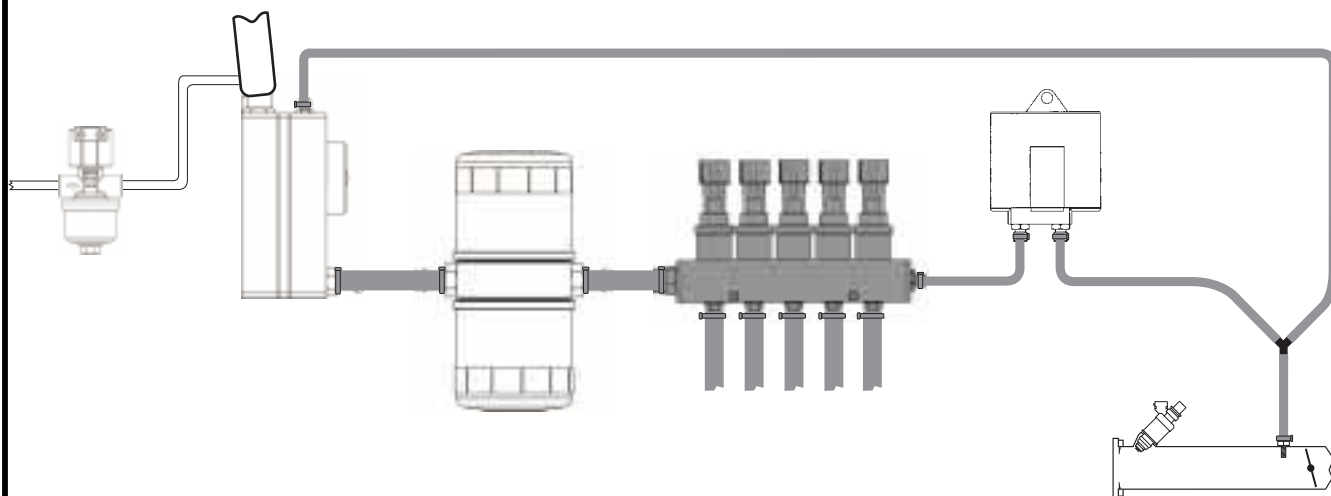




SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 5 CILINDRI CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW E 180 kW

S.M. 6
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
5 Cilindri Aspirato potenza compresa tra 140 kW e 150 kW	BRC MAX	09SQ00004012	09SQ00000311 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP	T.I. 06 GPL
5 Cilindri Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 170 kW	BRC MAX	09SQ00004012	09SQ00000313 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 06 GPL
5 Cilindri Aspirato potenza compresa tra 140 kW e 160 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003032	09SQ00000211 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP	T.I. 06 GPL
5 Cilindri Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 180 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003032	09SQ00000213 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 06 GPL

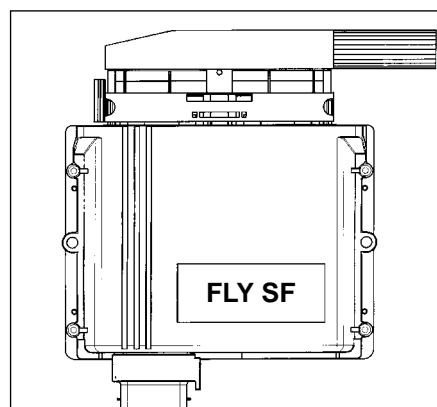
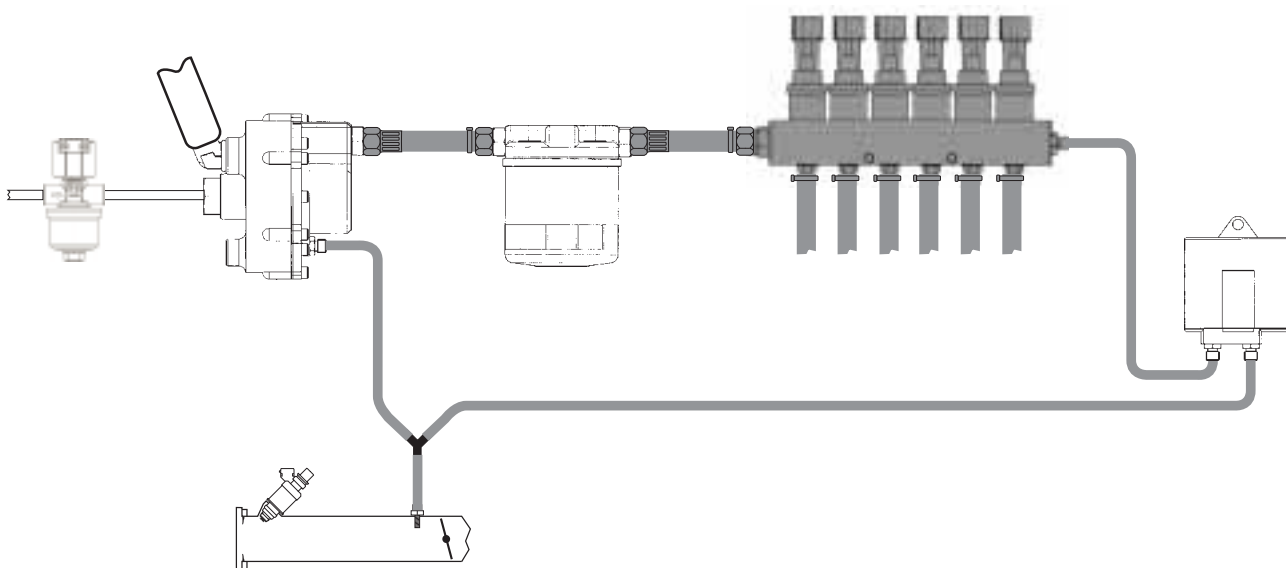




SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 6 CILINDRI IN LINEA CON POTENZA MINORE DI 140 kW

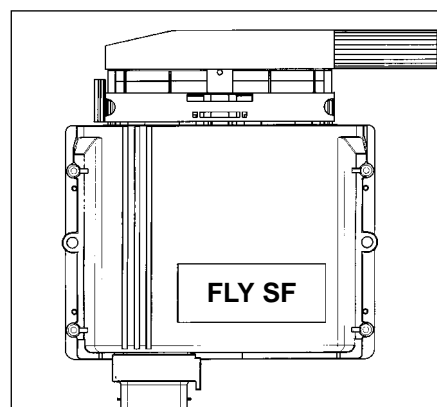
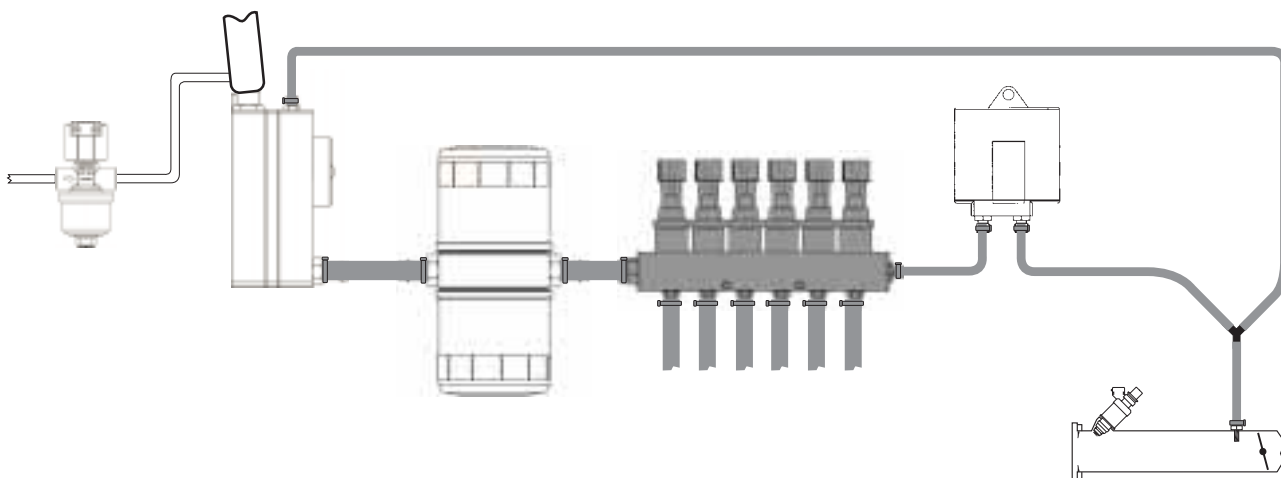
S.M. 7
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri in linea Aspirato potenza minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002013	09SQ00000108 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 07 GPL
6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002013	09SQ00000110 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 07 GPL
6 Cilindri in linea Aspirato potenza minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001013	09SQ00000008 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 07 GPL
6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001013	09SQ00000010 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 07 GPL



SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE A 6 CILINDRI IN LINEA CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW E 200 kW

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri in linea Aspirato potenza compresa tra 140 kW e 170 kW	BRC MAX	09SQ00004013	09SQ00000311 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP	T.I. 08 GPL
6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 200 kW	BRC MAX	09SQ00004013	09SQ00000313 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 08 GPL
6 Cilindri in linea Aspirato potenza compresa tra 140 kW e 190 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003033	09SQ00000211 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP	T.I. 08 GPL
6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 200 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003033	09SQ00000213 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 08 GPL

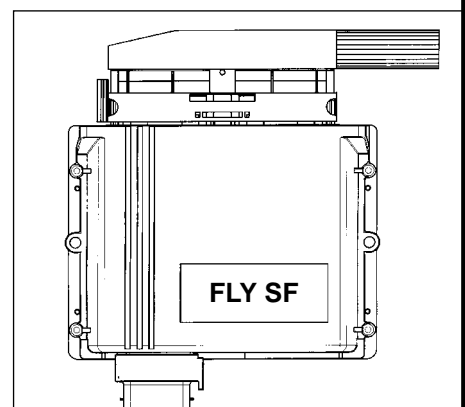
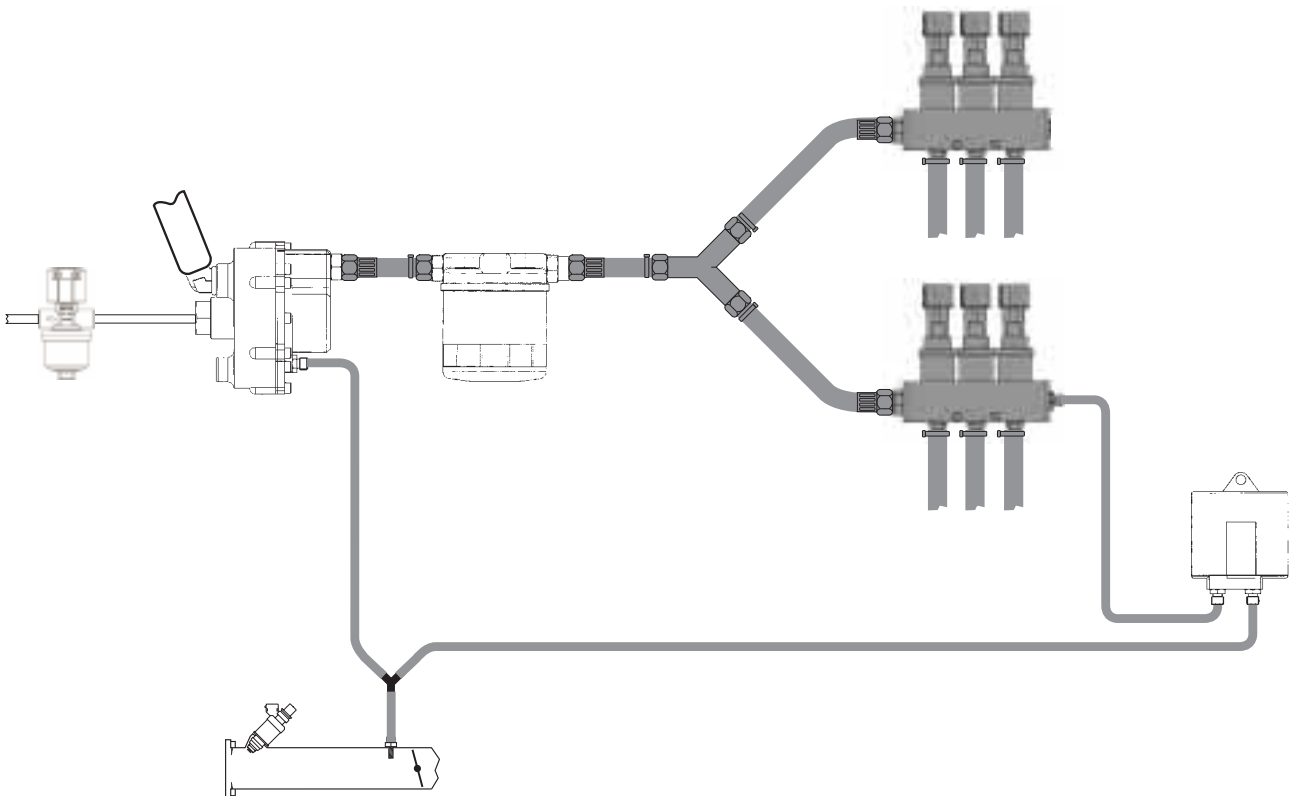




SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE 6 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE DI 140 kW

S.M. 9
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002006	09SQ00000108 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 09 GPL
6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002006	09SQ00000110 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 09 GPL
6 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001006	09SQ00000008 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 09 GPL
6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001006	09SQ00000010 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 09 GPL

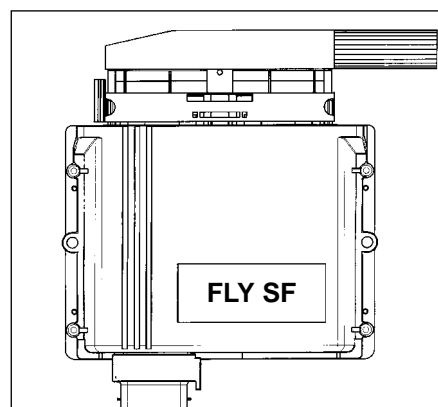
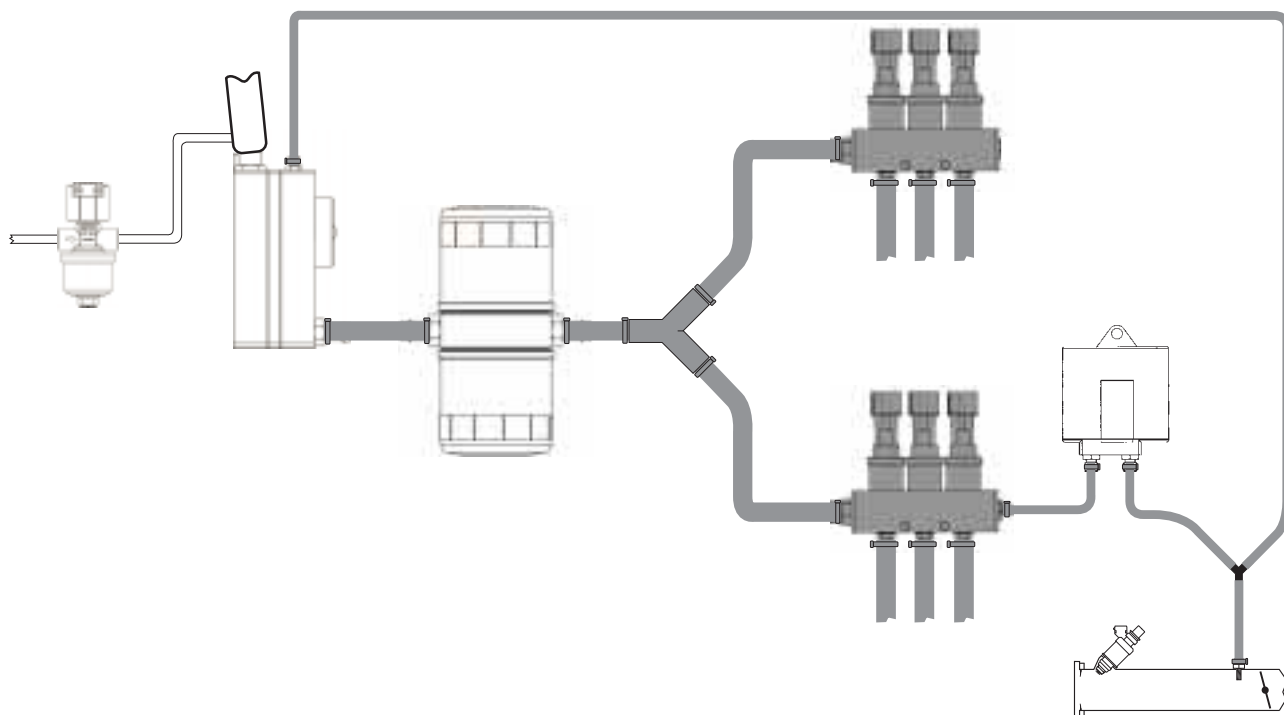




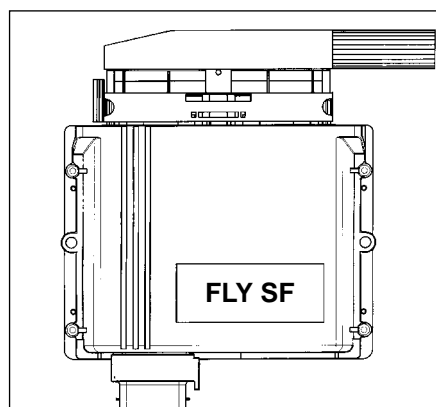
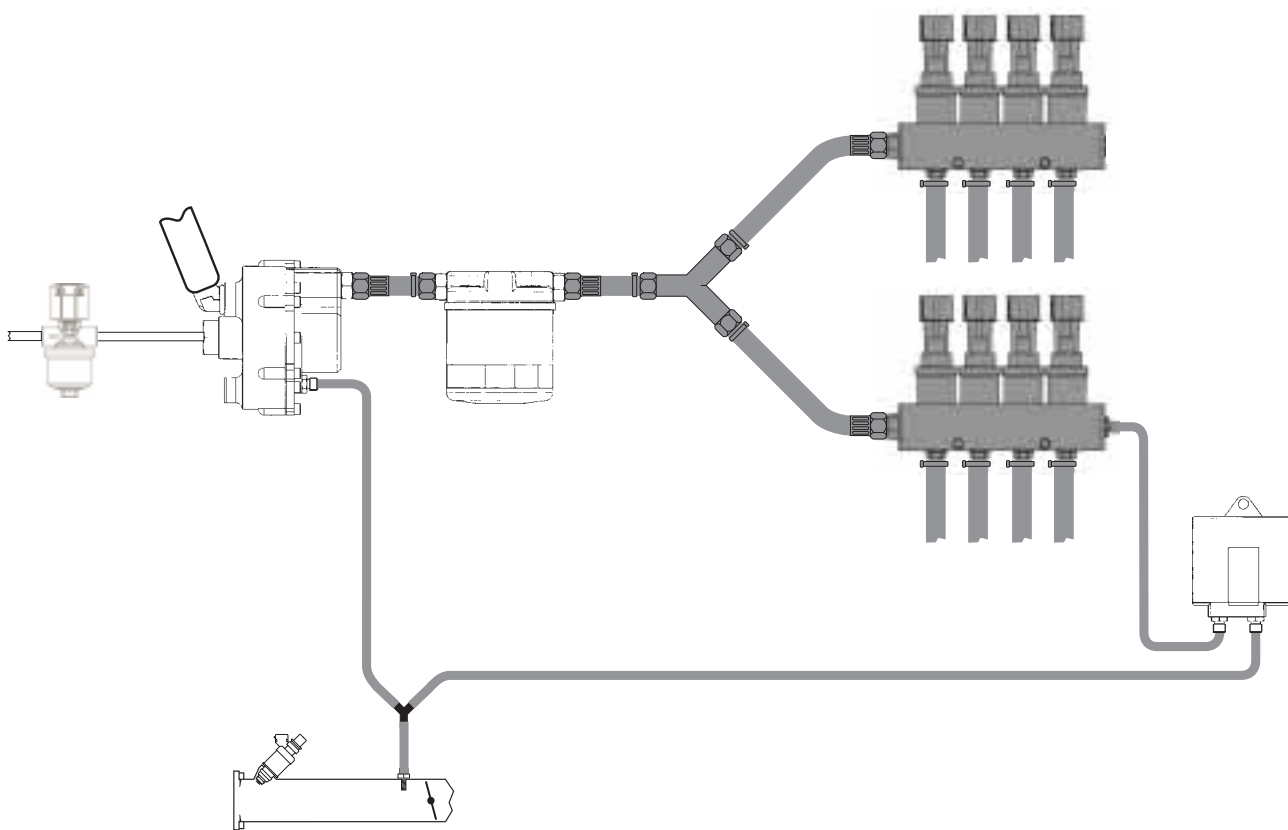
SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE 6 CILINDRI A "V" CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW E 200 kW

S.M. 10
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri a "V" Aspirato potenza compresa tra 140 kW e 170 kW	BRC MAX	09SQ00004006	09SQ00000311 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP	T.I. 10 GPL
6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 200 kW	BRC MAX	09SQ00004006	09SQ00000313 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 10 GPL
6 Cilindri a "V" Aspirato potenza compresa tra 140 kW e 190 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003026	09SQ00000211 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP	T.I. 10 GPL
6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 200 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003026	09SQ00000213 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 10 GPL



Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
8 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002010	09SQ00000116 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 11 GPL
8 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 140 kW	BRC MAX	09SQ00002010	09SQ00000117 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 11 GPL
8 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001010	09SQ00000016 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP	T.I. 11 GPL
8 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin MAX	09SQ00001010	09SQ00000017 Genius 1500 mbar Elettrovalvola super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 11 GPL

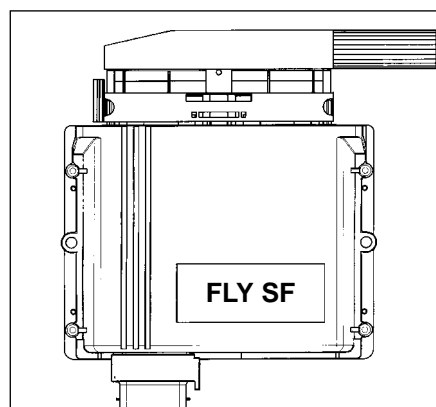
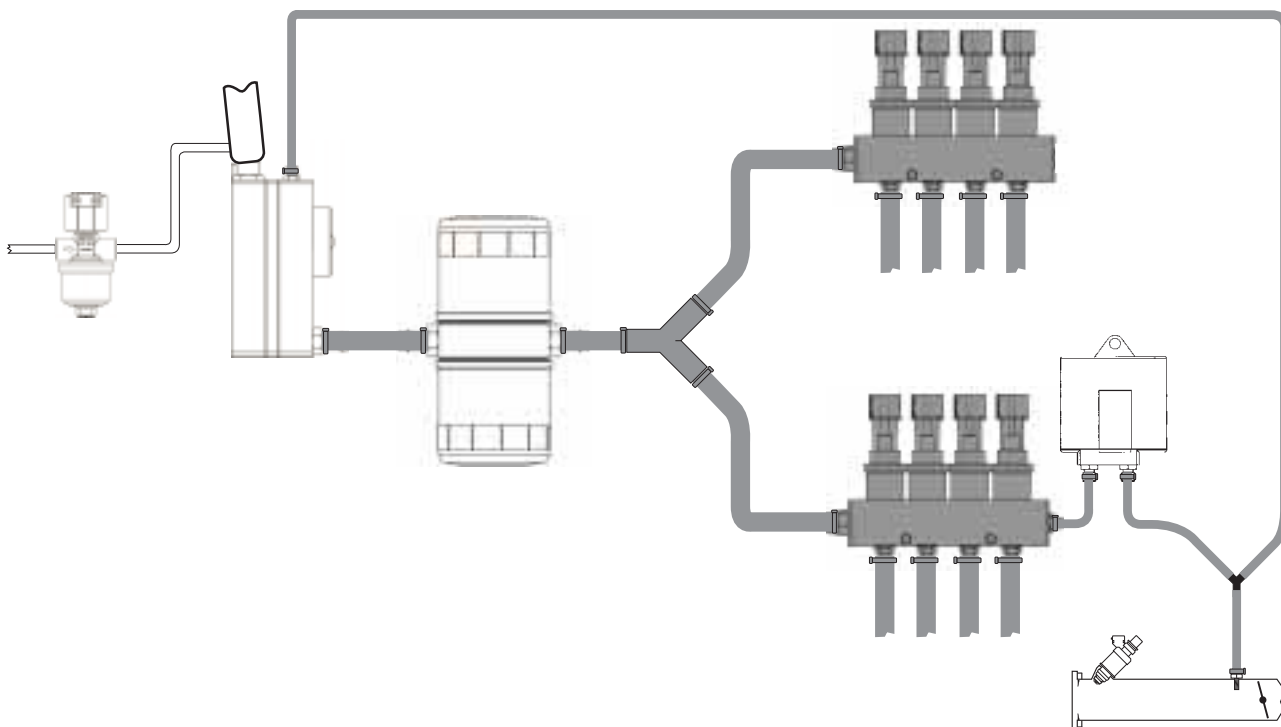




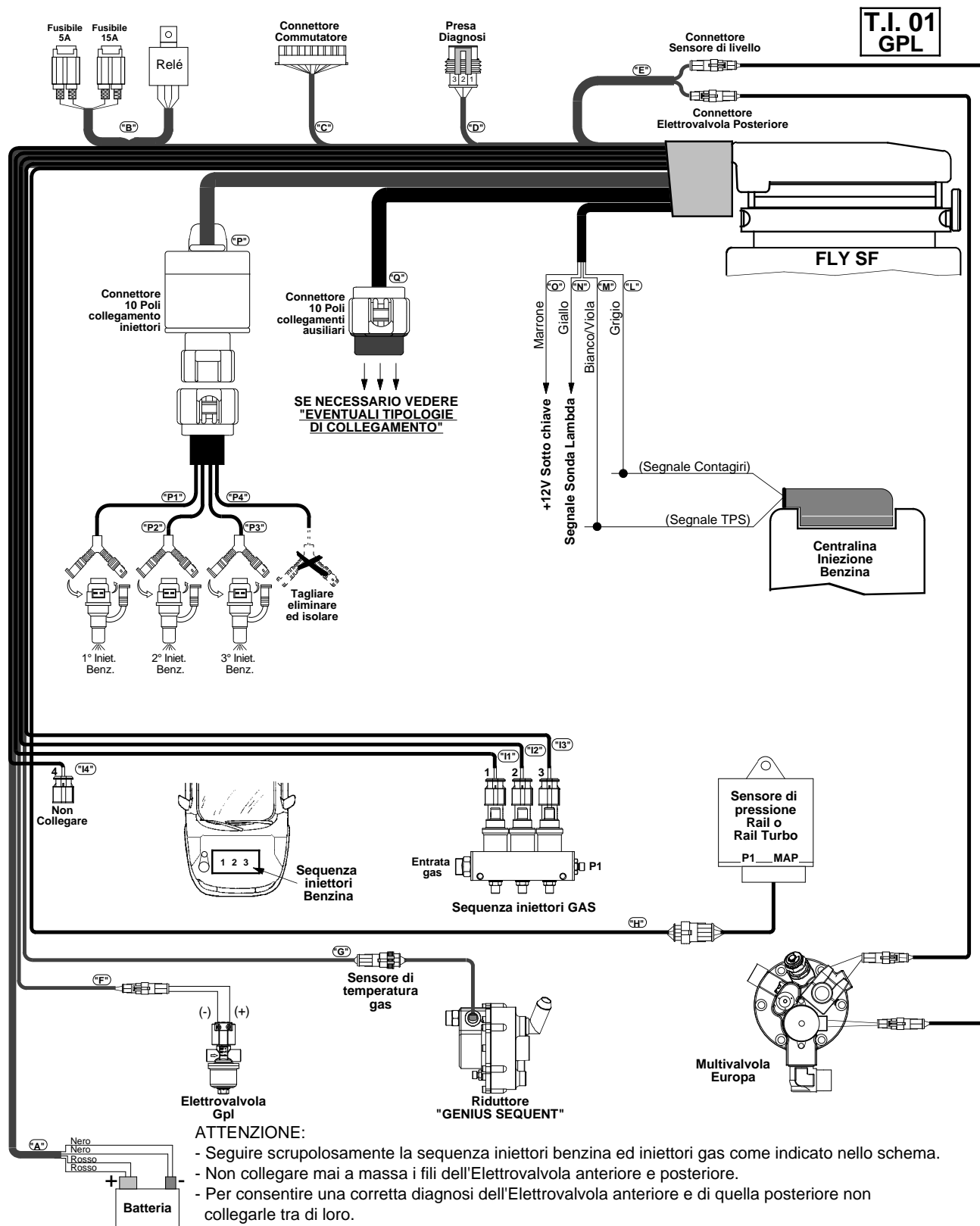
SCHEMA MECCANICO SEQUENT GPL SU AUTOVETTURE 8 CILINDRI A "V" CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW E 200 kW

S.M. 12
GPL

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
8 Cilindri a "V" Aspirato potenza compresa tra 140 kW e 200 kW	BRC MAX	09SQ00004010	09SQ00000318 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP	T.I. 12 GPL
8 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 200 kW	BRC MAX	09SQ00004010	09SQ00000319 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 12 GPL
8 Cilindri a "V" Aspirato potenza compresa tra 140 kW e 200 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003030	09SQ00000218 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP	T.I. 12 GPL
8 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 200 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003030	09SQ00000219 Genius MAX Elettrovalvola Super Sensore P1-MAP Turbo	T.I. 12 GPL



SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 3 CILINDRI



- ATTENZIONE:**
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
 - Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
 - Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
 - Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.

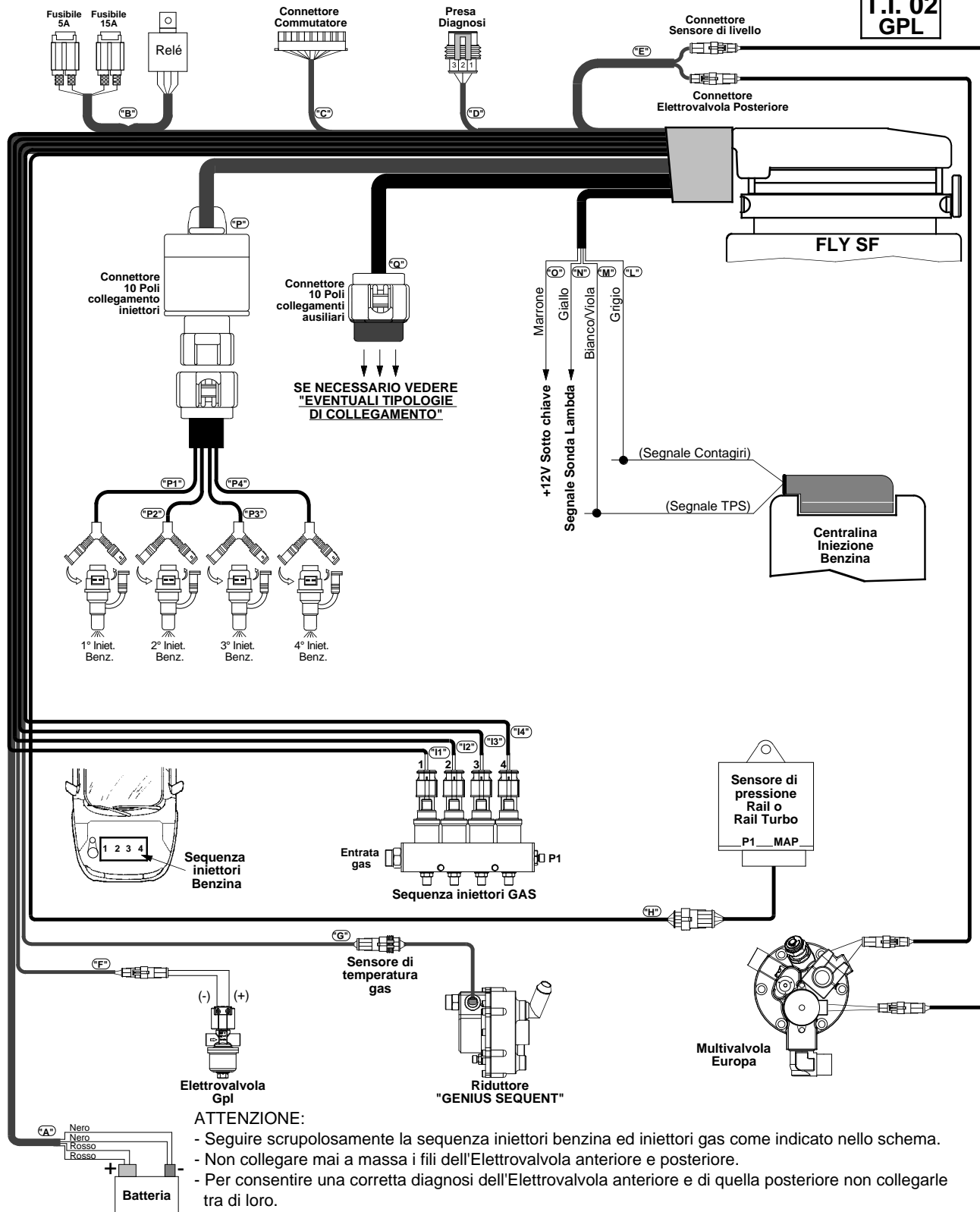
AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO

4 CILINDRI CON POTENZA MINORE DI 140 kW

T.I. 02
GPL



ATTENZIONE:

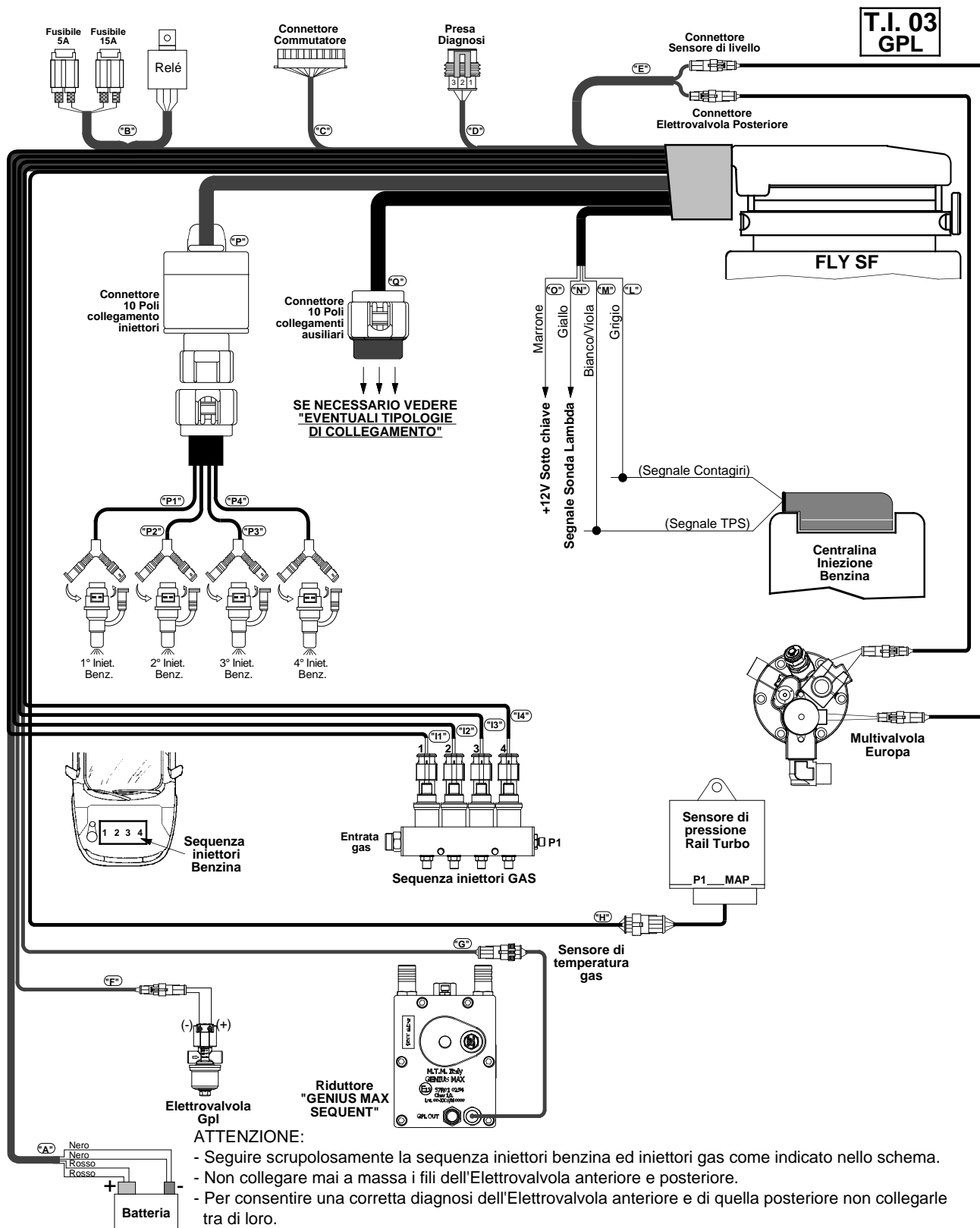
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE SOVRALIMENTATO 4 CILINDRI CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW e 160 kW



ATTENZIONE:

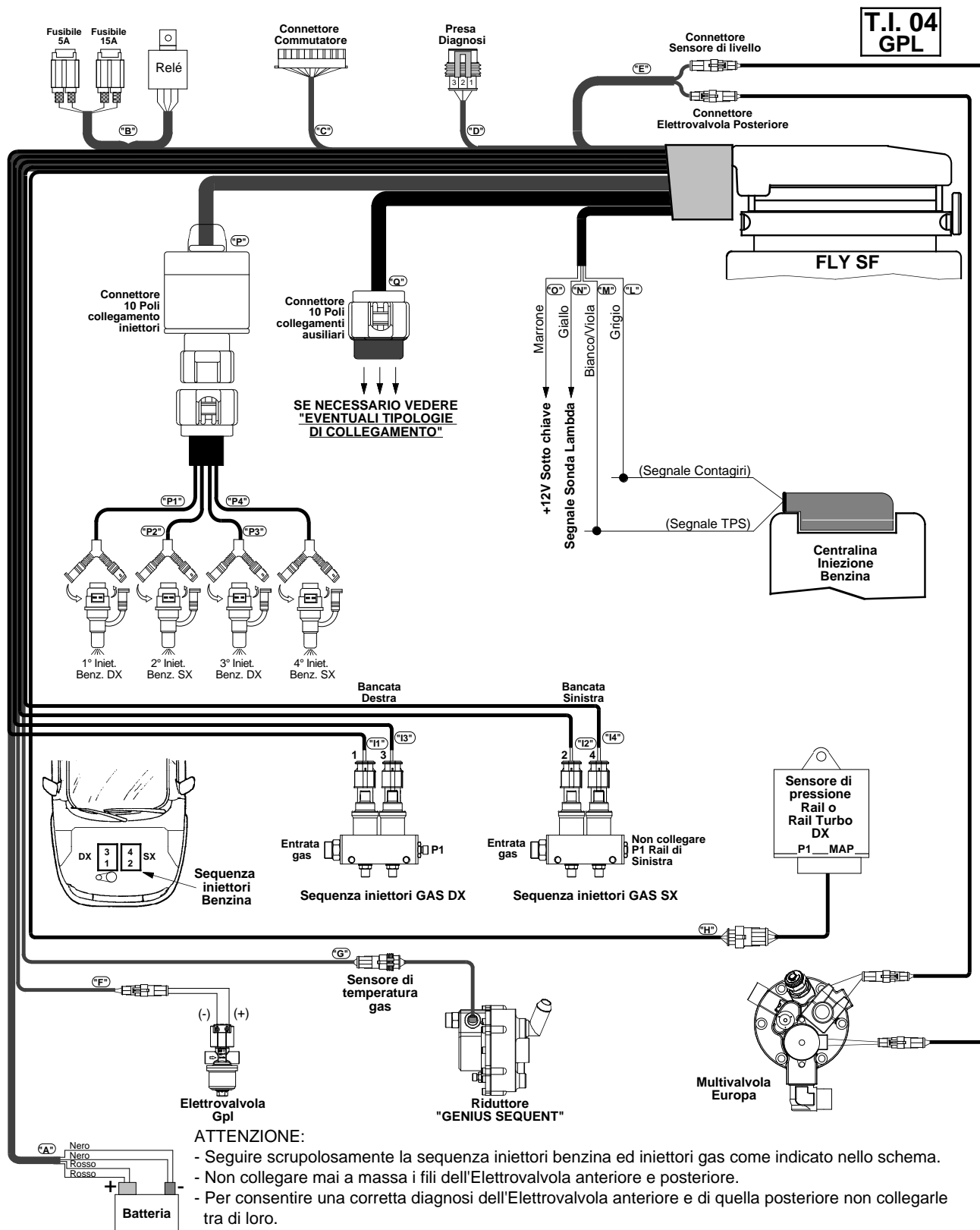
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 4 CILINDRI BOXER

T.I. 04
GPL



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.

AVVERTENZE:

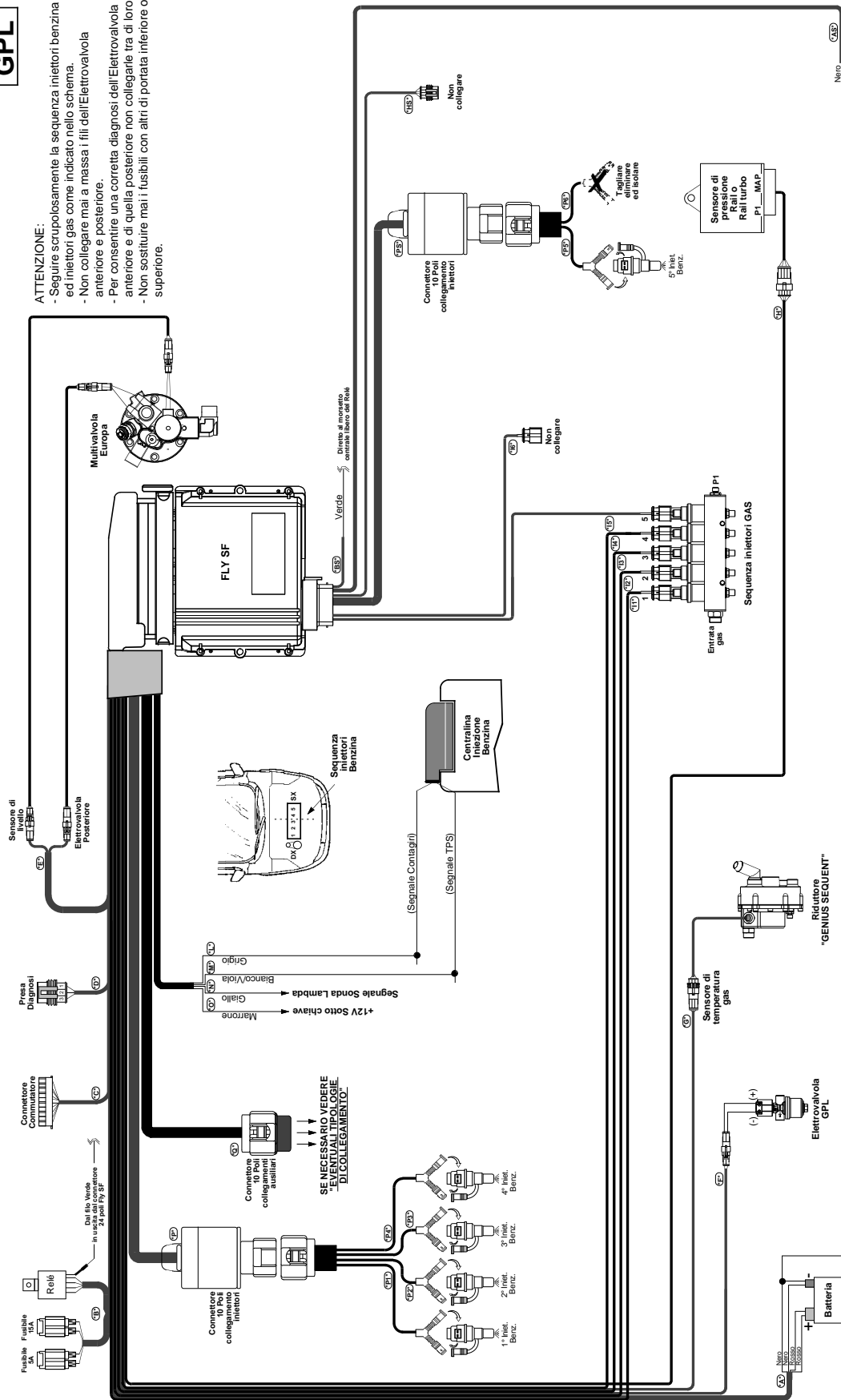
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 5 CILINDRI CON POTENZA MINORE DI 140 kW

**T.I. 05
GPL**

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegare tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

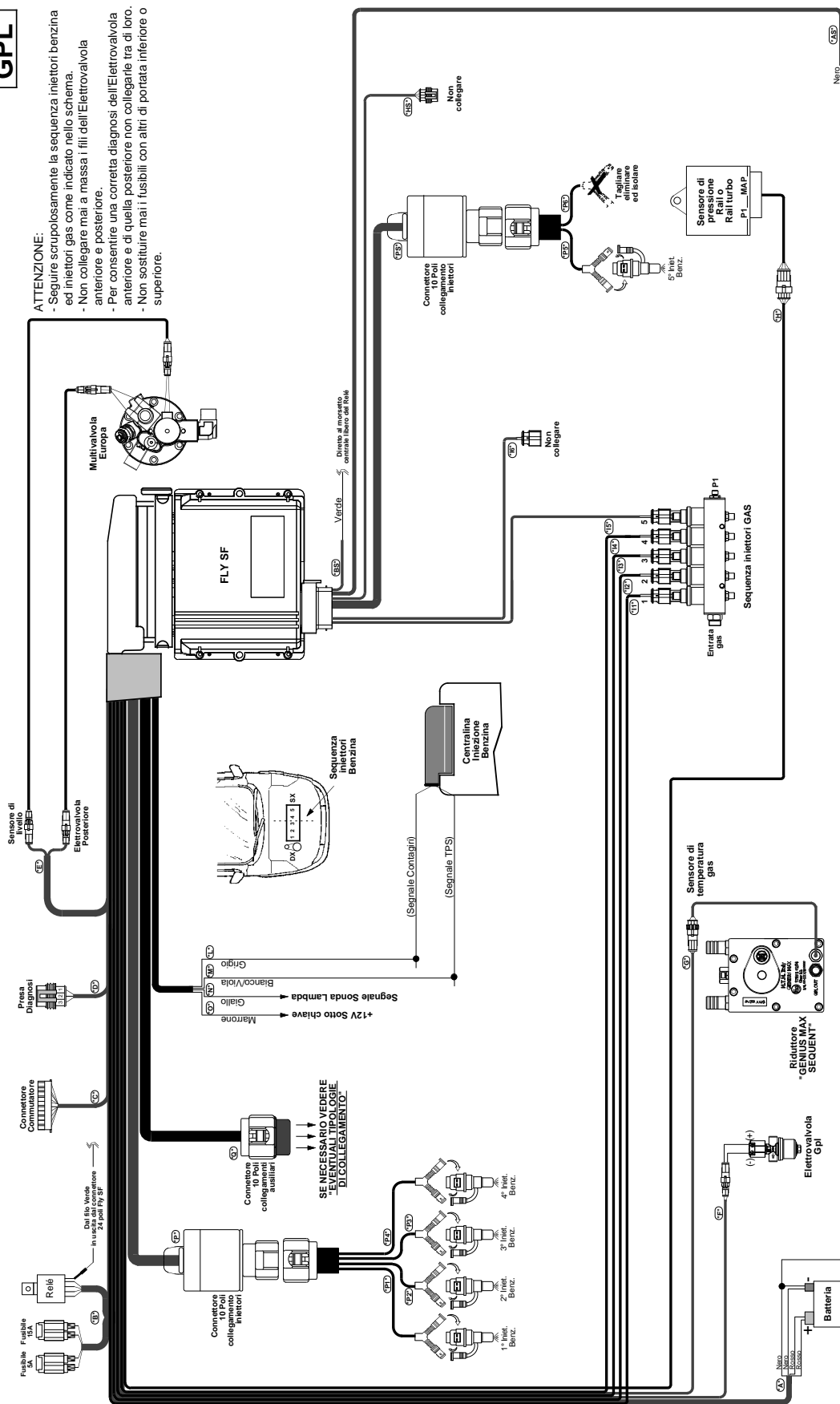
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 5 CILINDRI CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW e 180 kW

**T.I.06
GPL**

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

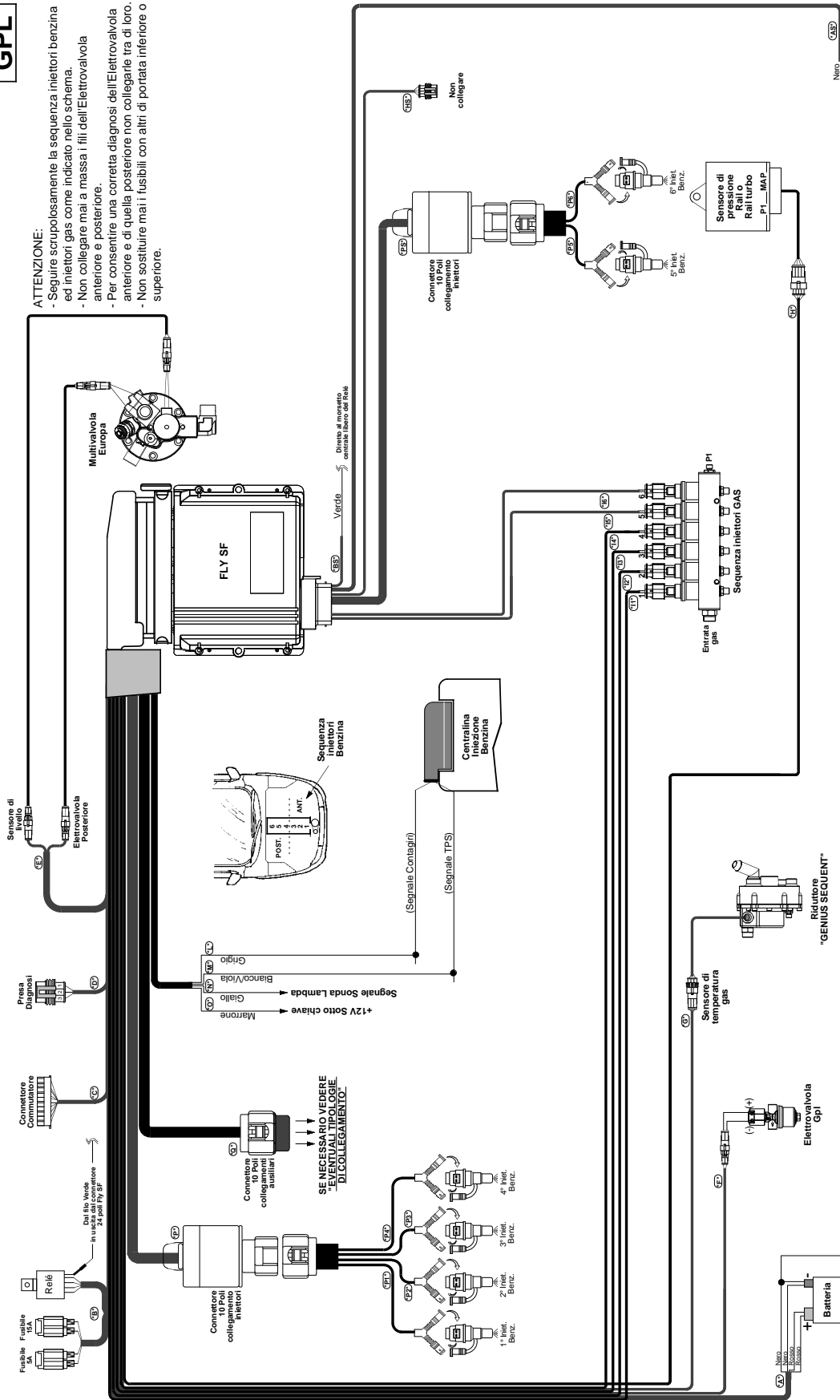
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI IN LINEA CON POTENZA MINORE DI 140 kW

**T.I. 07
GPL**

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegare tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

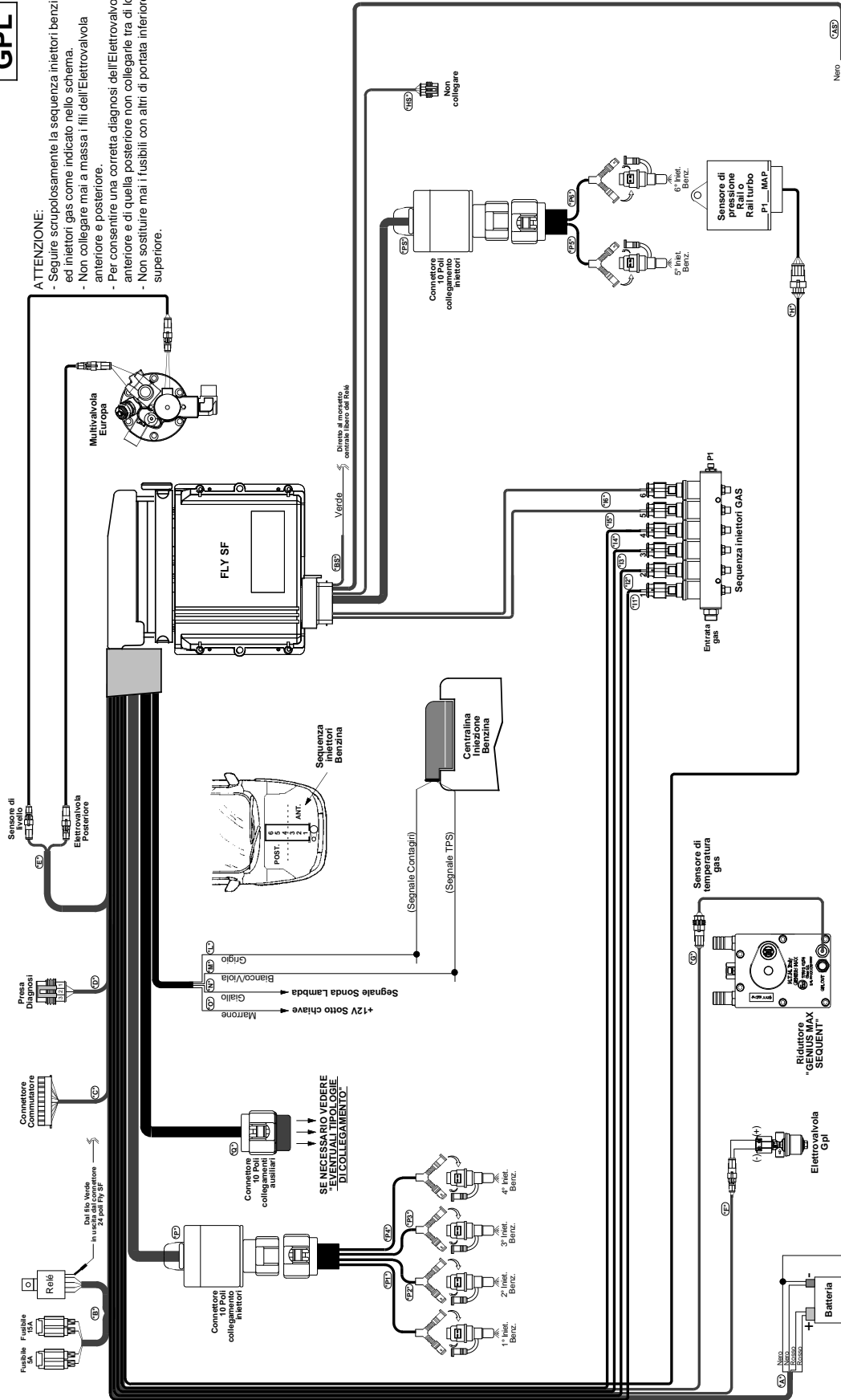
SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL

PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI IN LINEA CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW e 200 kW

T.I. 08
GPL

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegarle tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

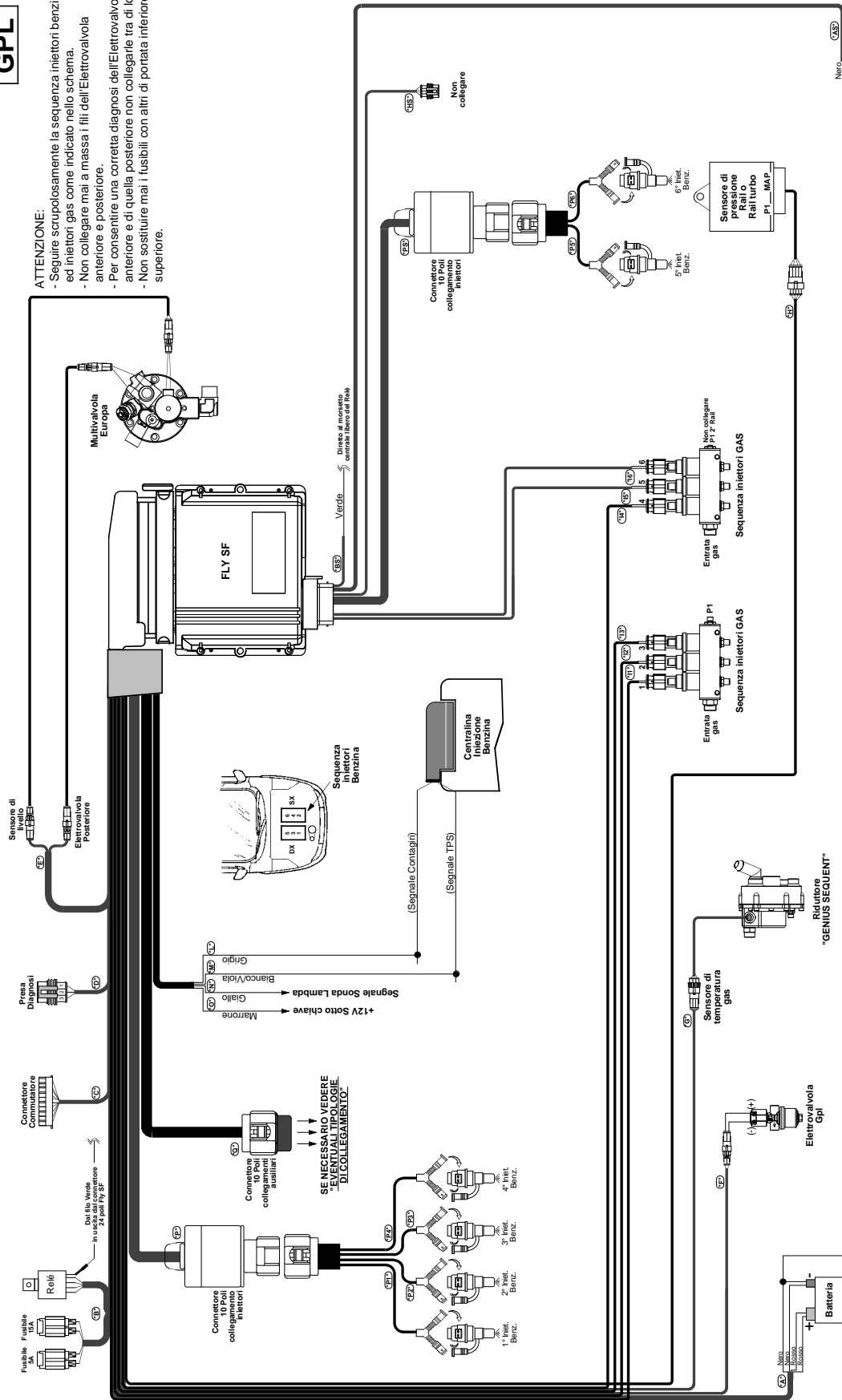
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE DI 140 kW

**T.I.09
GPL**

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegare tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

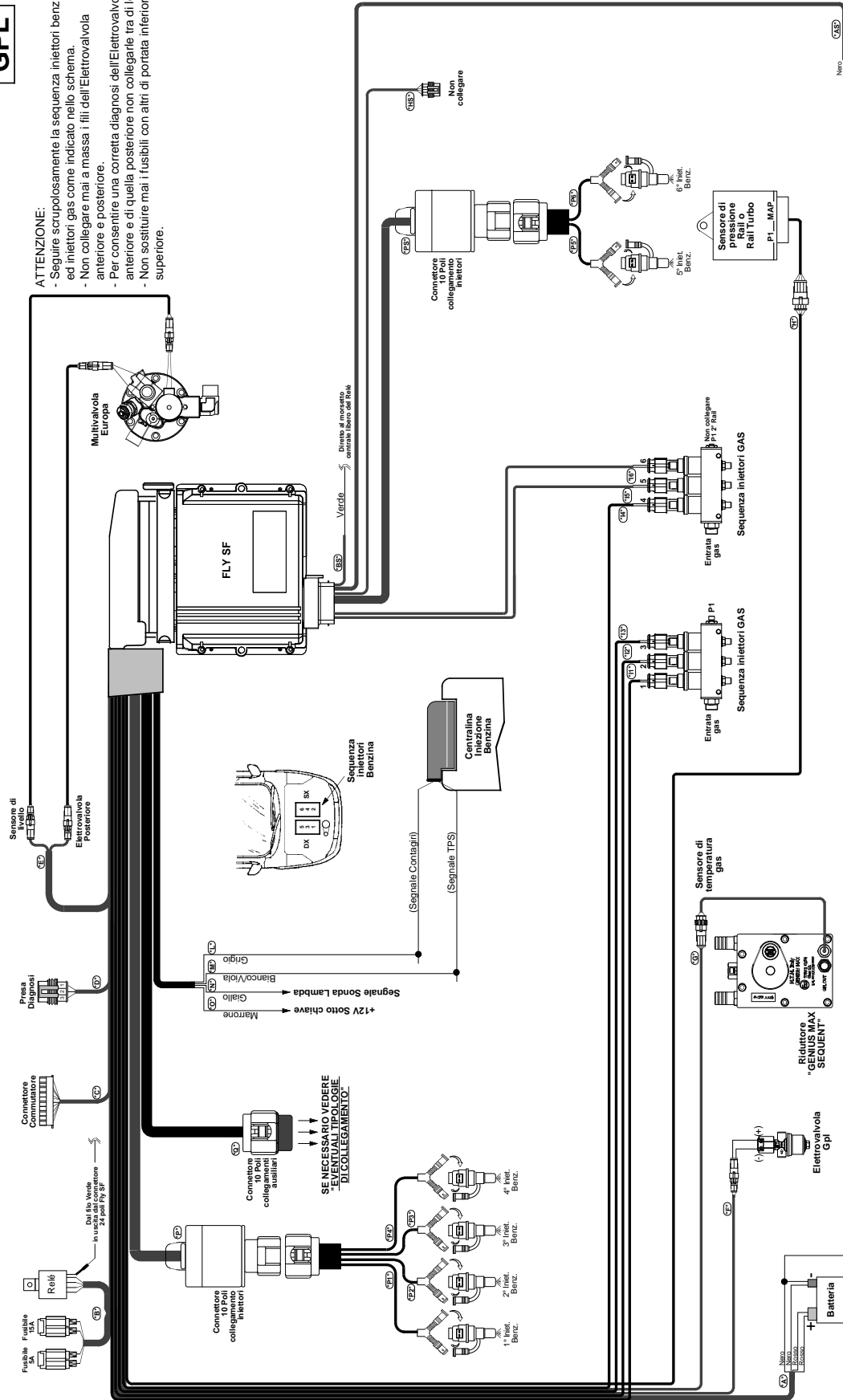
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 6 CILINDRI A "V" CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW e 200 kW

**T.I. 10
GPL**

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegare tra di loro
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

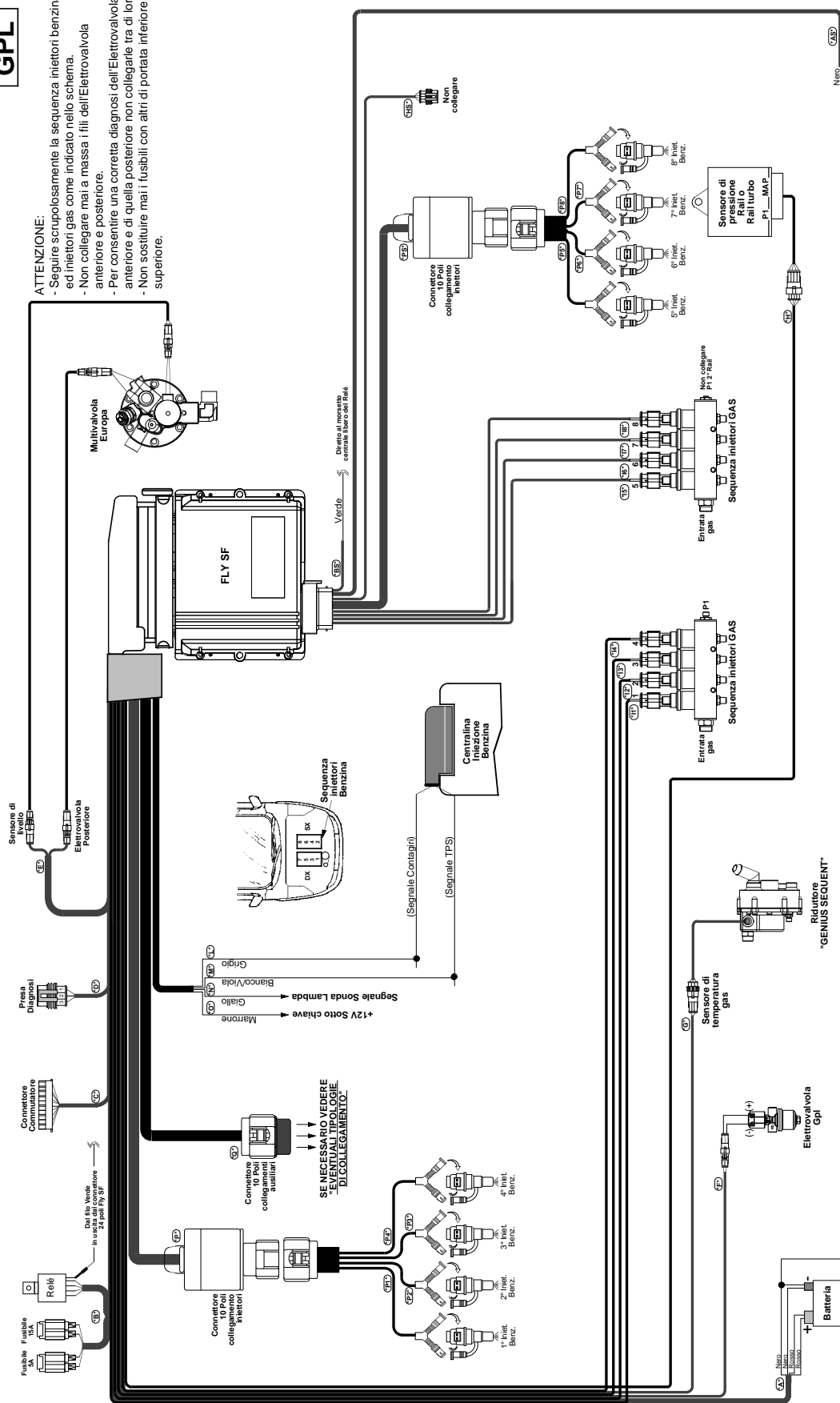
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 8 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE DI 140 kW

**T.I. 11
GPL**

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'Elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegare tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

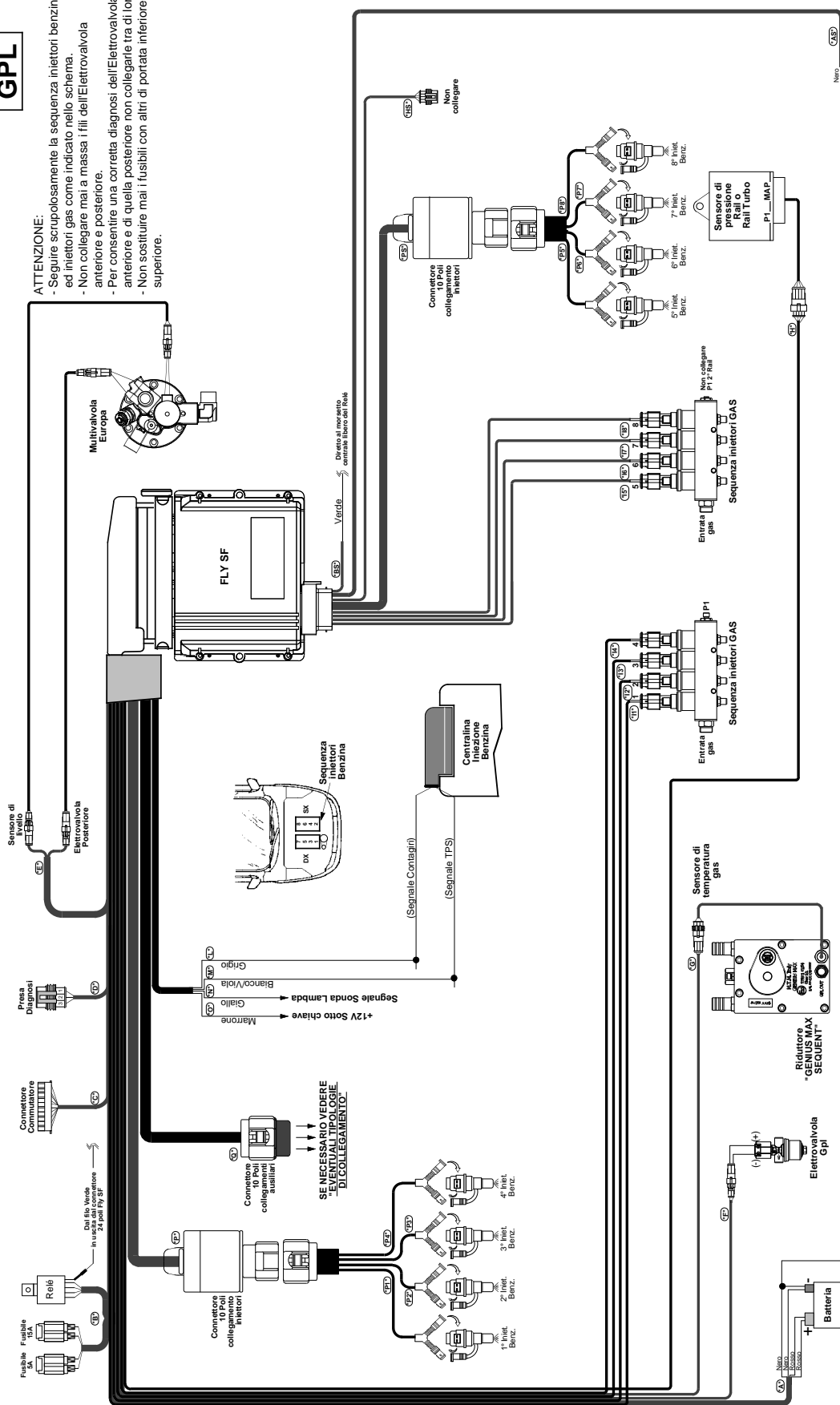
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT GPL PER AUTOVETTURE CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 8 CILINDRI A "V" CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW e 200 kW

**T.I. 12
GPL**

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Per consentire una corretta diagnosi dell'elettrovalvola anteriore e di quella posteriore non collegare tra di loro.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

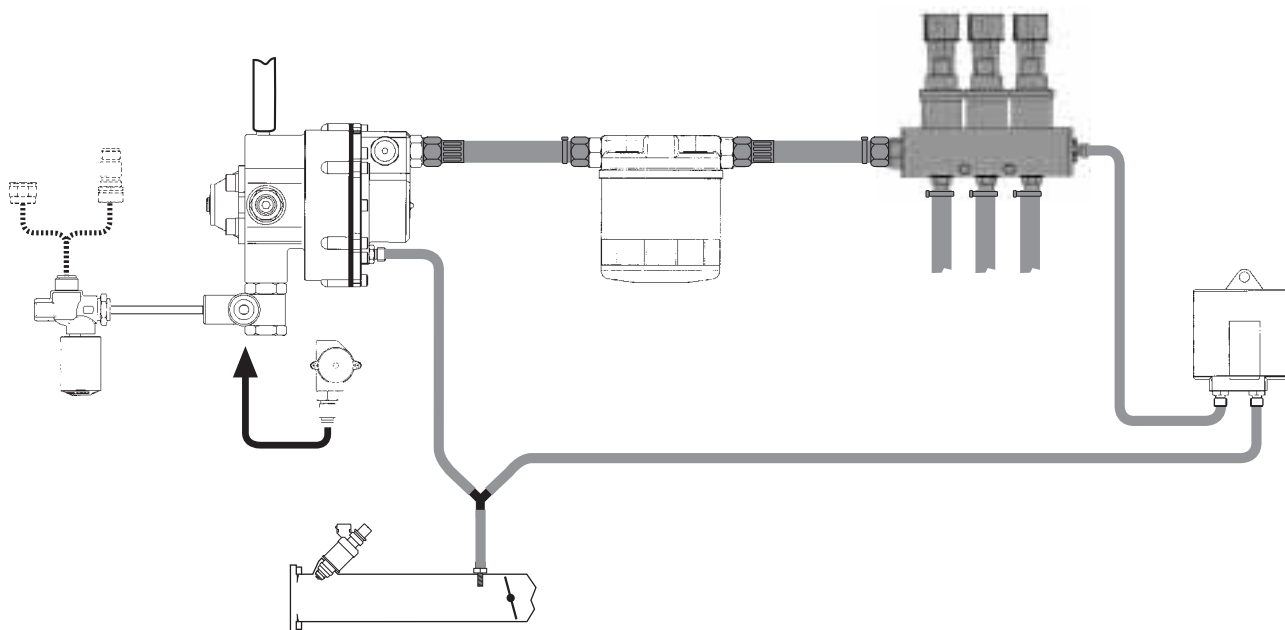
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO SU AUTOVETTURE A 3 CILINDRI

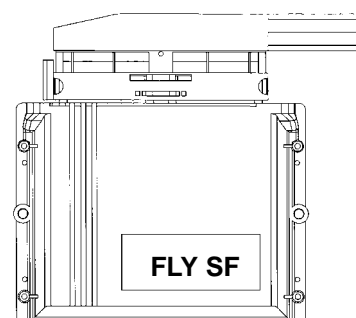
S.M. 1
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
3 Cilindri Aspirato o Sovralimentato	Keihin NORMAL	09SQ0001003	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 01 Metano

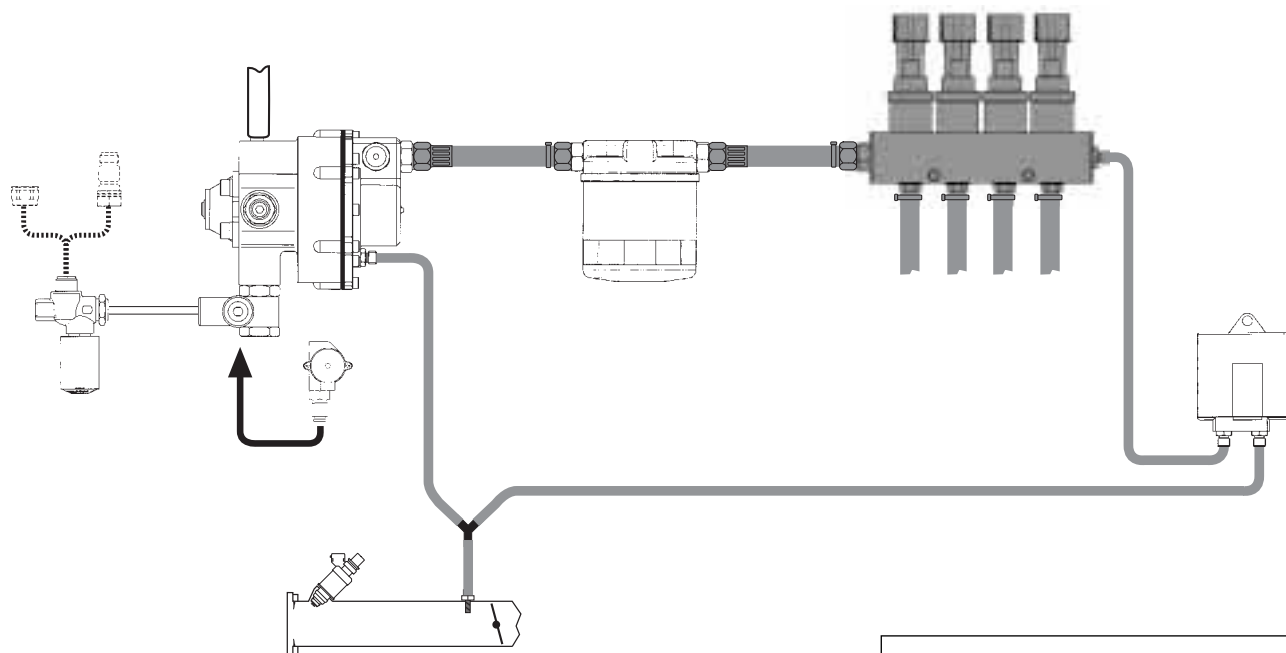


Note:

- Il kit **09SM00000004** contiene al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- Il kit **09SM00000054** contiene al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.

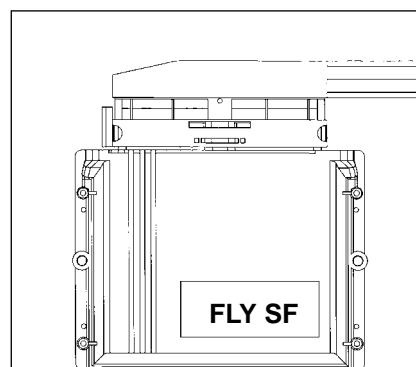


Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
4 Cilindri Aspirato potenza minore o uguale a 60 kW	Keihin NORMAL	09SQ00001007	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano
4 Cilindri Aspirato potenza compresa tra 60 kW e 90 kW	Keihin MAX	09SQ00001008	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano
4 Cilindri Aspirato potenza compresa tra 90 kW e 105 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001014	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano
4 Cilindri Sovralimentato potenza compresa tra 90 kW e 120 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001014	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano

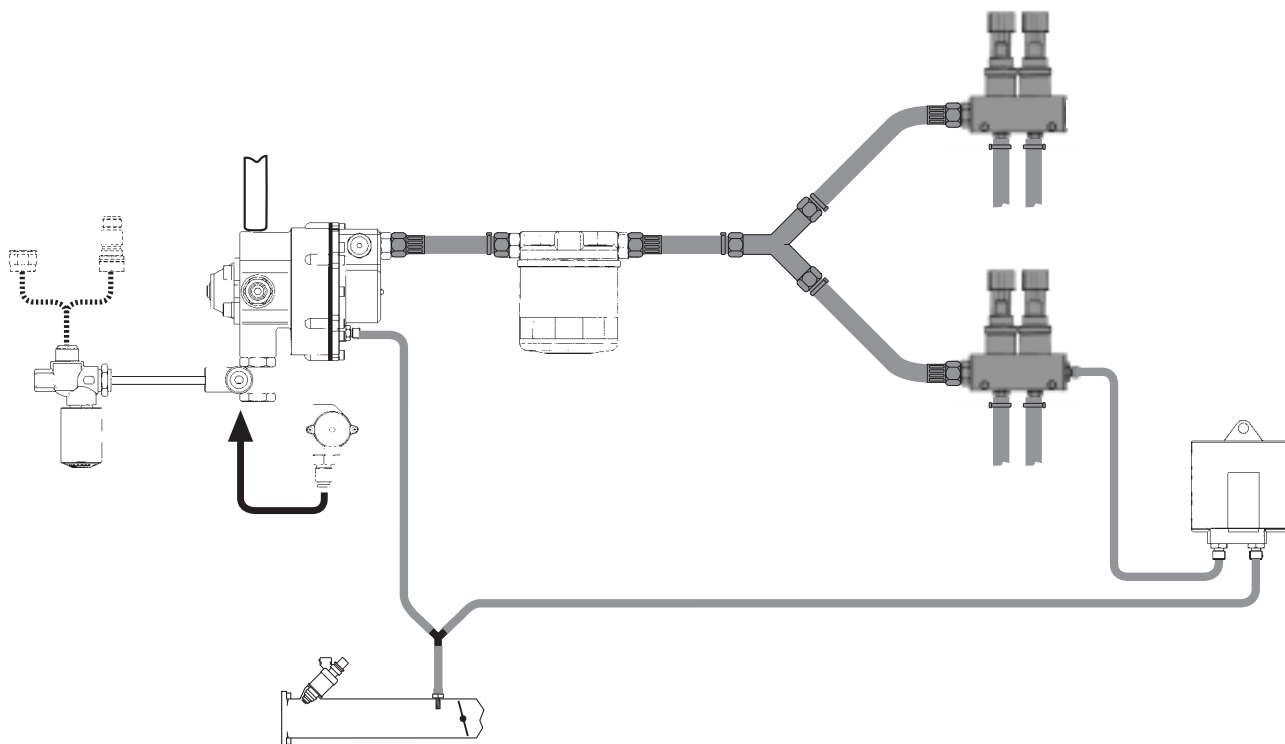


Note:

- I kit **09SM00000004** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- I kit **09SM00000054** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.

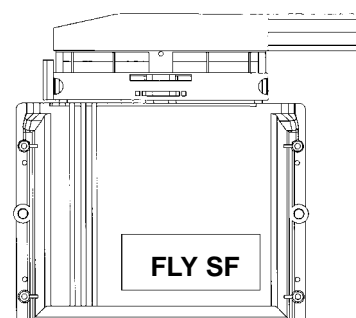


Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
4 Cilindri Boxer Aspirato potenza minore o uguale a 90 kW	Keihin MAX	09SQ00001002	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 03 Metano
4 Cilindri Boxer Aspirato potenza compresa tra 90 kW e 105 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001022	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano
4 Cilindri Sovralimentato potenza compresa tra 90 kW e 120 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001022	09SM00000004 o 09SM00000054 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 02 Metano



Note:

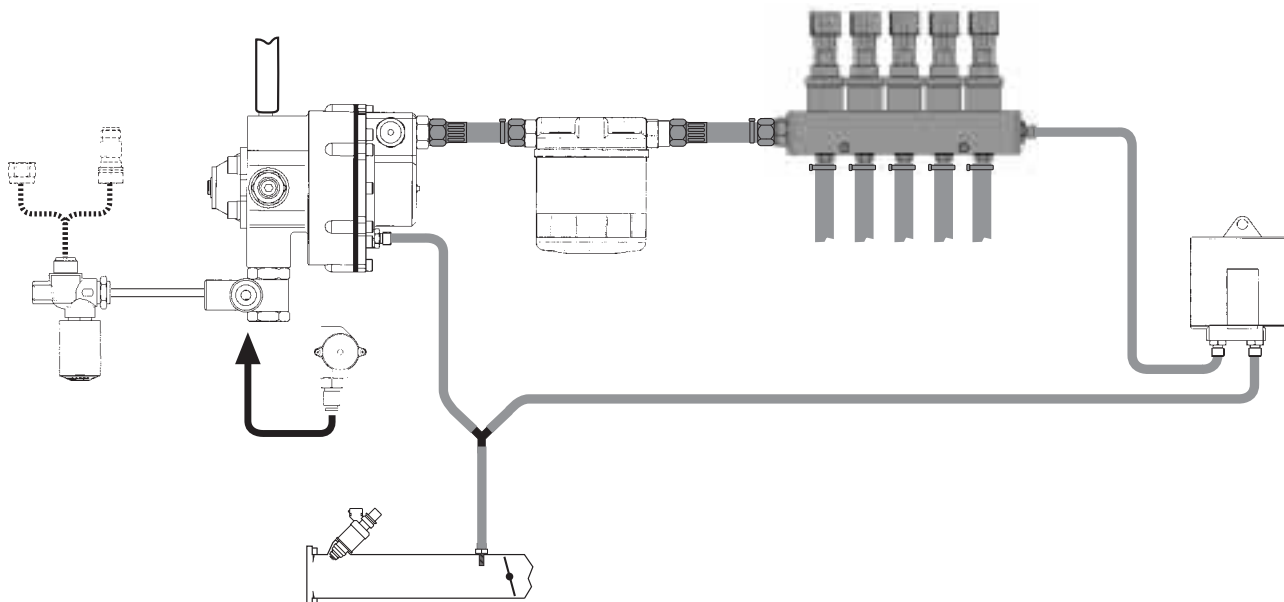
- I kit **09SM00000004** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- I kit **09SM00000054** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO S.M. 4 Metano

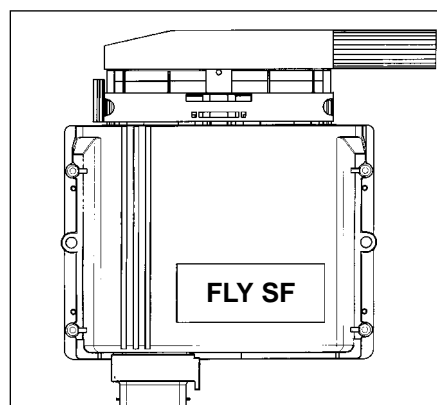
SU AUTOVETTURE A 5 CILINDRI CON POTENZA MINORE DI 120 kW

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
5 Cilindri Aspirato potenza minore di 120 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001032	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 04 Metano
5 Cilindri Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001032	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 04 Metano



Note:

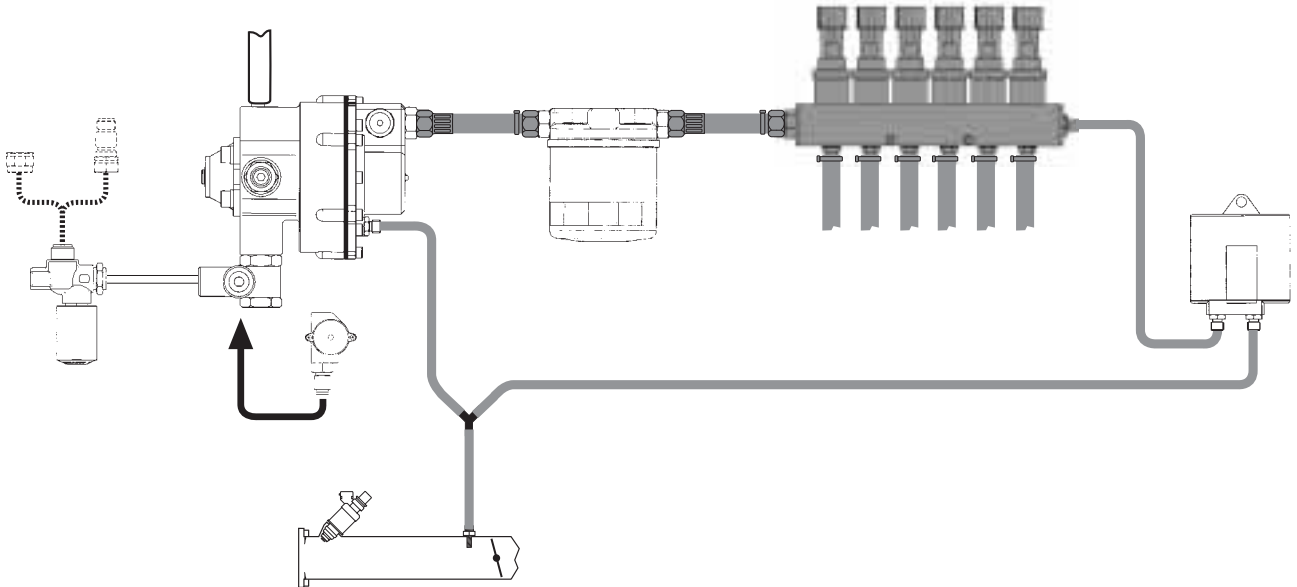
- I kit **09SM00000008** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- I kit **09SM00000058** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO S.M. 5 Metano

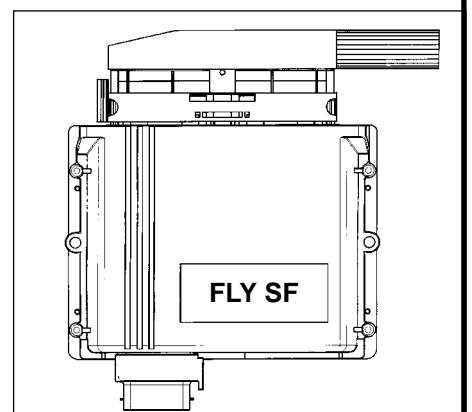
SU AUTOVETTURE A 6 CILINDRI CON POTENZA MINORE DI 130 kW

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri in linea Aspirato potenza minore di 130 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001033	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 05 Metano
6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001033	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 05 Metano



Note:

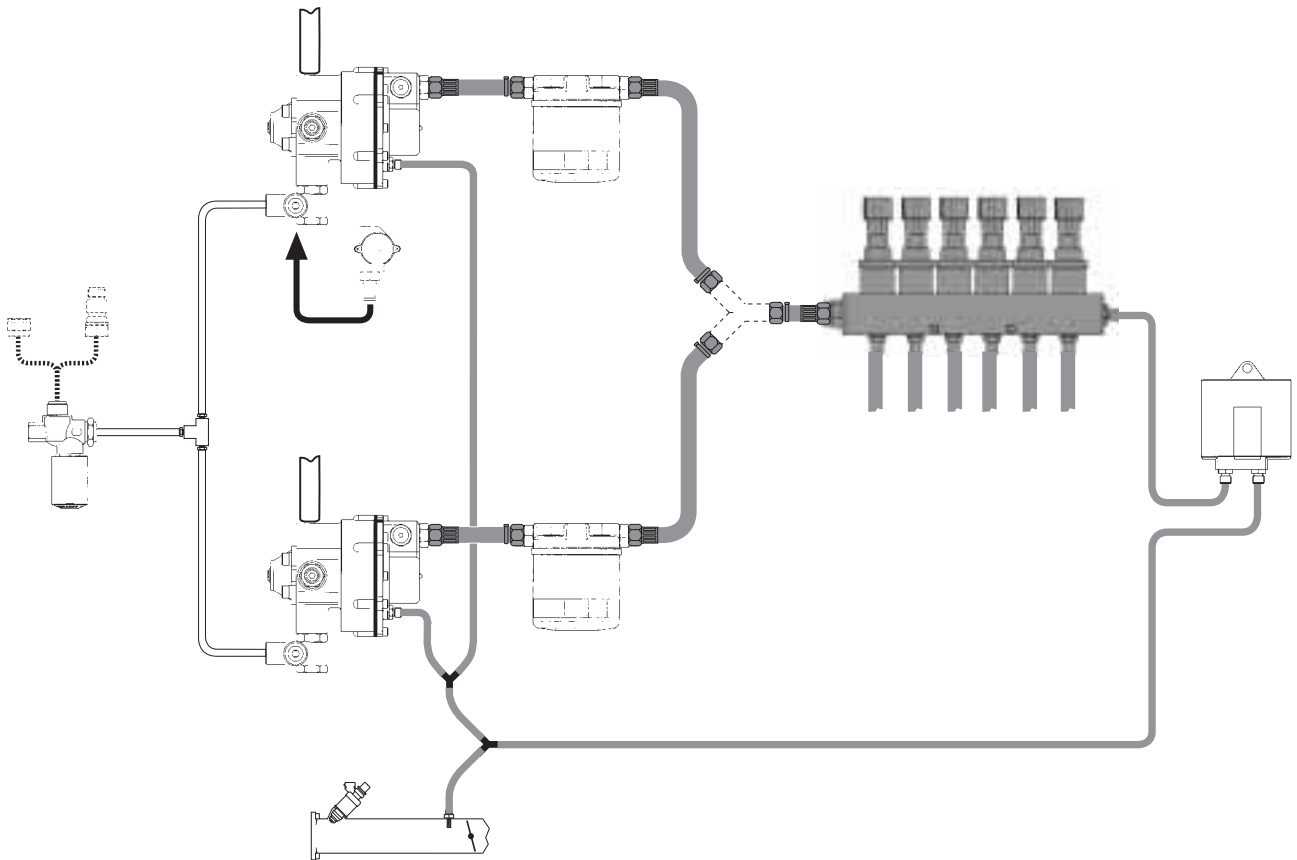
- I kit **09SM00000008** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- I kit **09SM00000058** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO S.M. 6 Metano

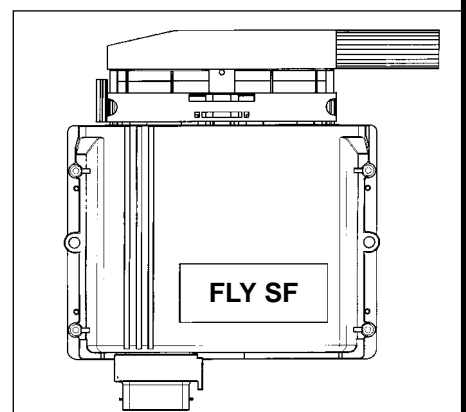
SU AUTOVETTURE A 6 CILINDRI CON POTENZA COMPRESA TRA 120 kW E 170 kW

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri in linea Aspirato potenza compresa tra 130 kW e 155 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001034	09SM00000011 o 09SM00000061 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 06 Metano
6 Cilindri in linea Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 170 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001034	09SM00000011 o 09SM00000061 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 06 Metano

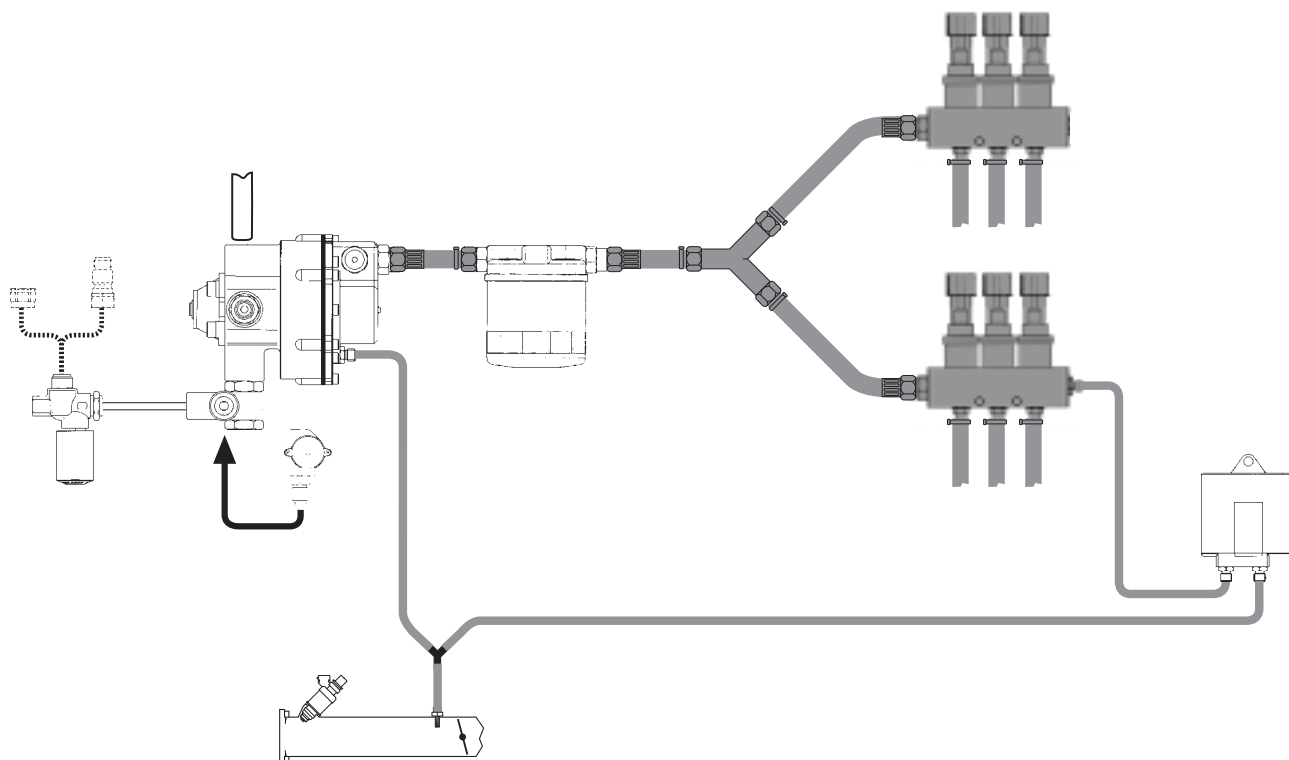


Note:

- I kit **09SM00000011** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- I kit **09SM00000061** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.

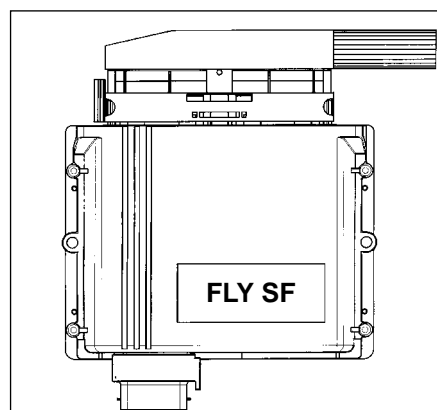


Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001026	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 07 Metano
6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 150 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001026	09SM00000008 o 09SM00000058 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 07 Metano



Note:

- I kit **09SM00000008** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- I kit **09SM00000058** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.

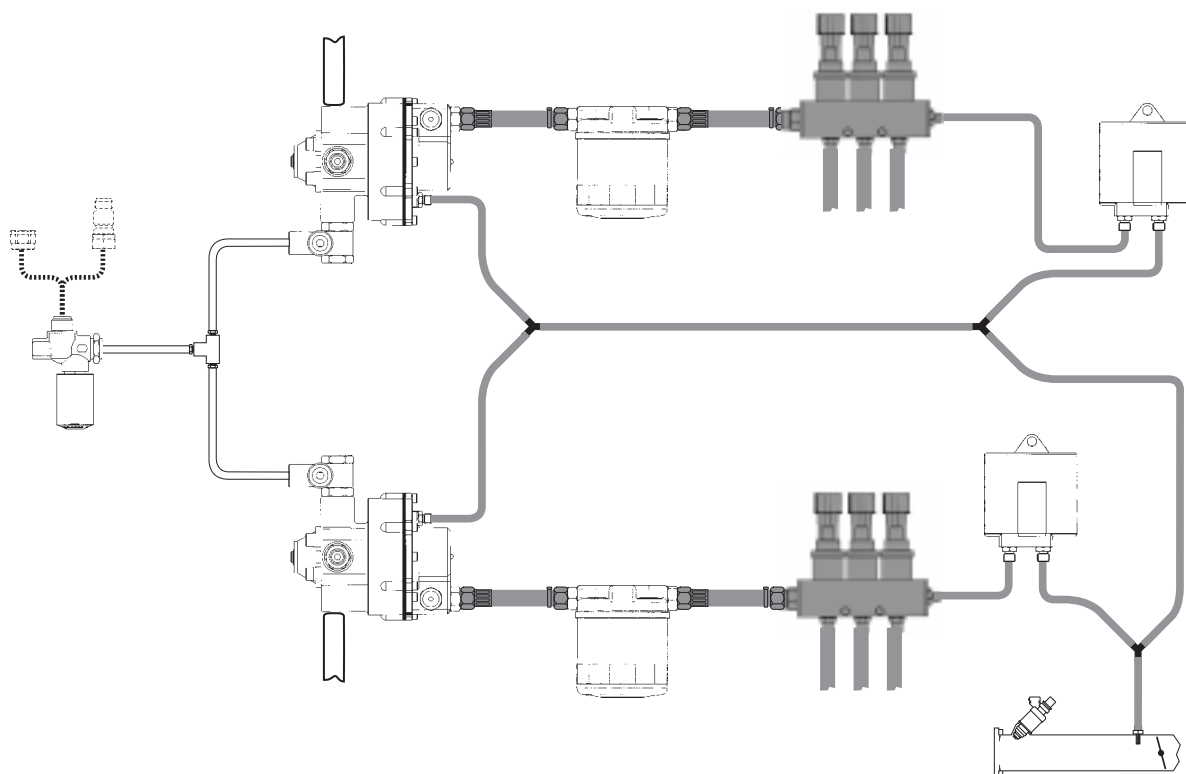


SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO S.M. 8 Metano

SU AUTOVETTURE 6 CILINDRI A "V"

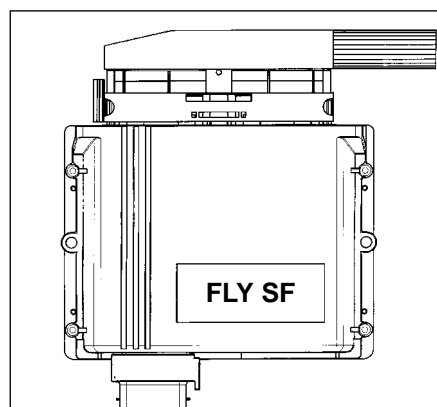
CON POTENZA COMPRESA TRA 120 kW E 170 kW

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
6 Cilindri a "V" Aspirato potenza compresa tra 130 kW e 155 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001027	09SM00000011 o 09SM00000061 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 08 Metano
6 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza compresa tra 140 kW e 170 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001027	09SM00000011 o 09SM00000061 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 08 Metano



Note:

- I kit **09SM00000011** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- I kit **09SM00000061** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.





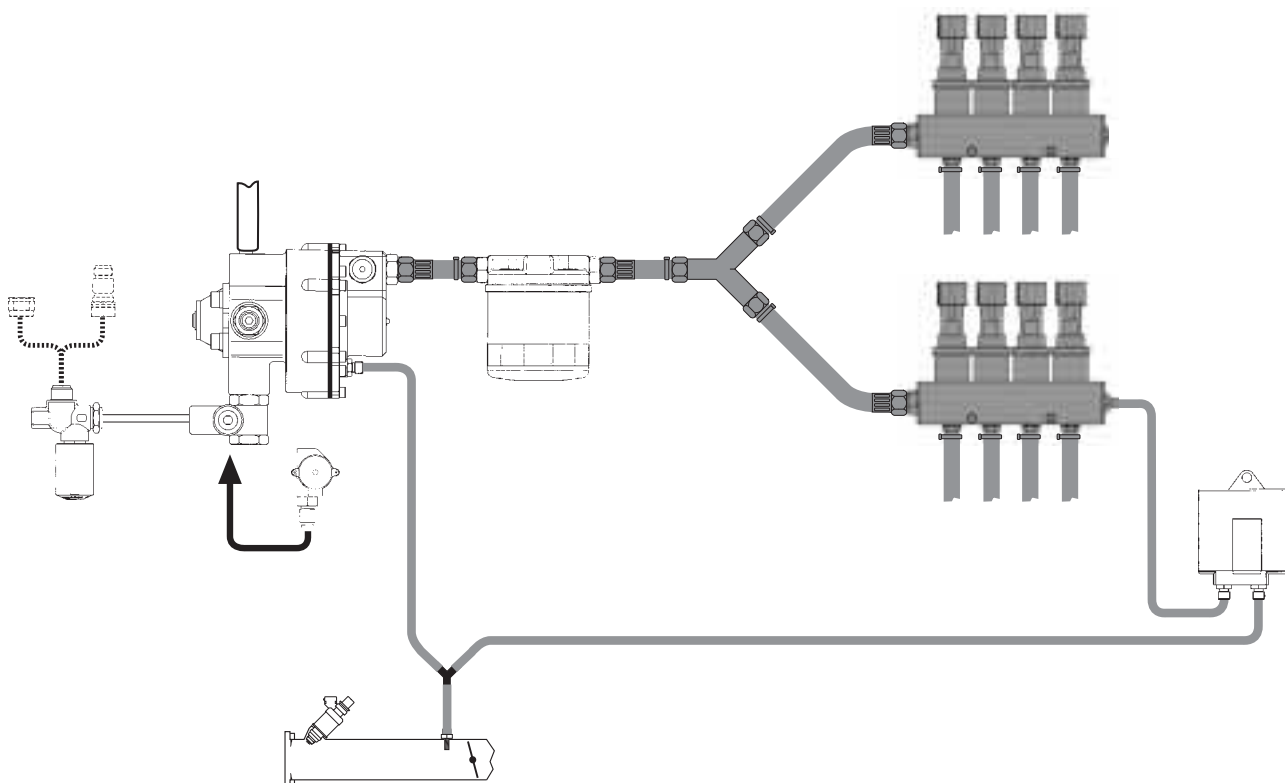
SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO

SU AUTOVETTURE 8 CILINDRI A "V"

POTENZA MINORE DI 140 kW

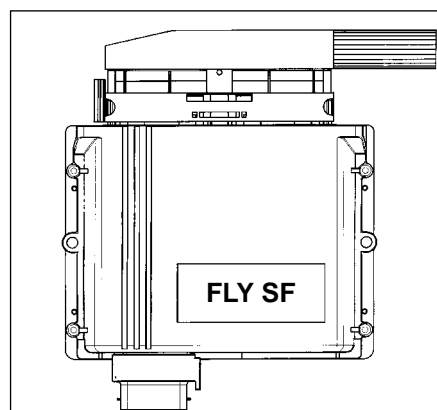
S.M. 9
Metano

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
8 Cilindri a "V" Aspirato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003030	09SM00000016 o 09SM00000066 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 09 Metano
8 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza minore di 140 kW	Keihin Super MAX	09SQ00003030	09SM00000016 o 09SM00000066 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 09 Metano



Note:

- I kit **09SM00000016** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- I kit **09SM00000066** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.

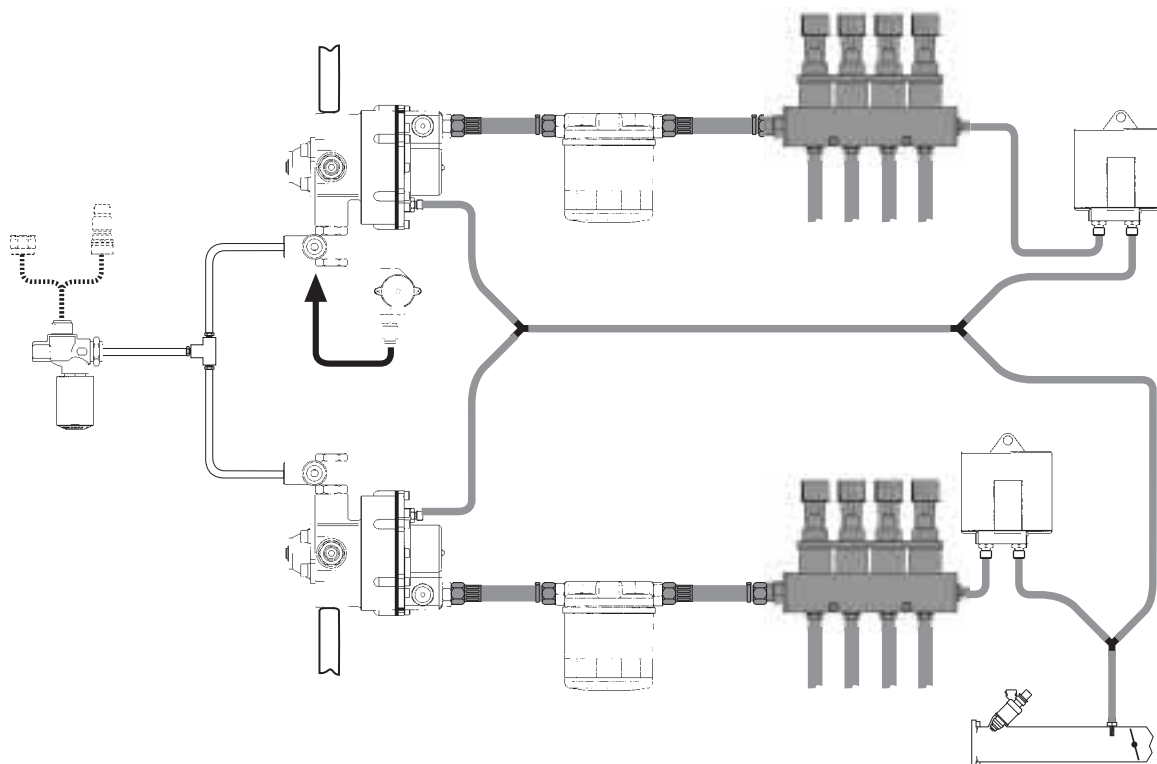


SCHEMA MECCANICO SEQUENT METANO S.M. 10 Metano

SU AUTOVETTURE 8 CILINDRI A "V"

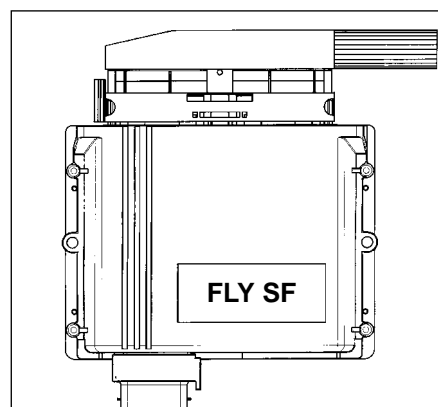
POTENZA COMPRESA TRA 140 kW e 200 kW

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Standard	Kit Base	Schema Elettrico
8 Cilindri a "V" Aspirato potenza compresa tra 140 e 180 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001031	09SM00000018 o 09SM00000068 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 10 Metano
8 Cilindri a "V" Sovralimentato potenza compresa tra 140 e 200 kW	Keihin Super MAX	09SQ00001031	09SM00000018 o 09SM00000068 n° 2 Genius.M 2500 mbar Valvola Metano "VM A3-E" n° 2 Sensore MAP-P1 2,5-4 bar	T.I. 10 Metano

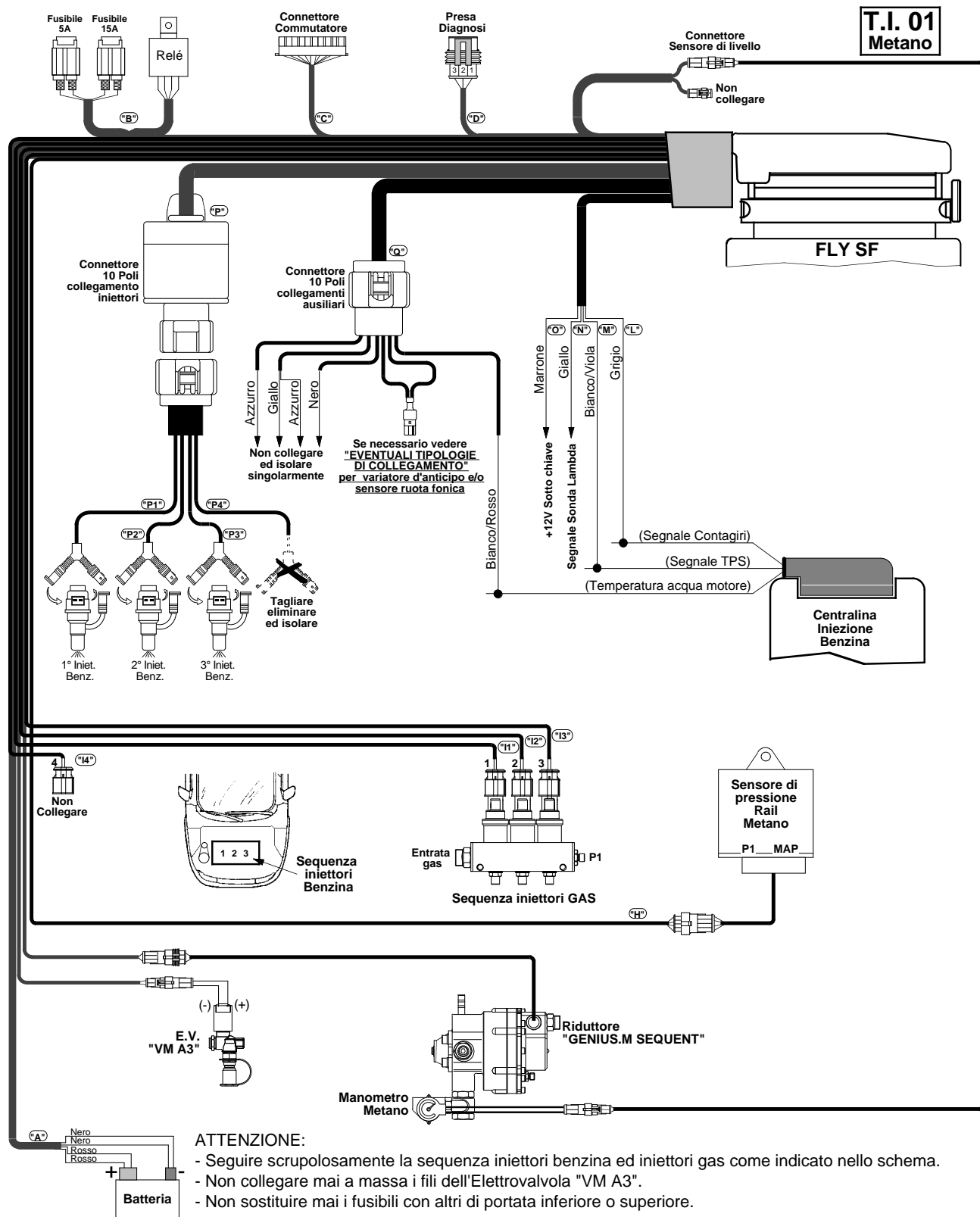


Note:

- I kit **09SM00000018** contengono entrambi al proprio interno il tubo rame ricoperto \varnothing 6x4.
- I kit **09SM00000068** contengono entrambi al proprio interno il tubo acciaio ricoperto \varnothing 6x4.
- Acquistare a parte l'innesto di carica metano o il tappo otturatore (codice PR904803) indicati in figura con un tratteggio.



SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 3 CILINDRI



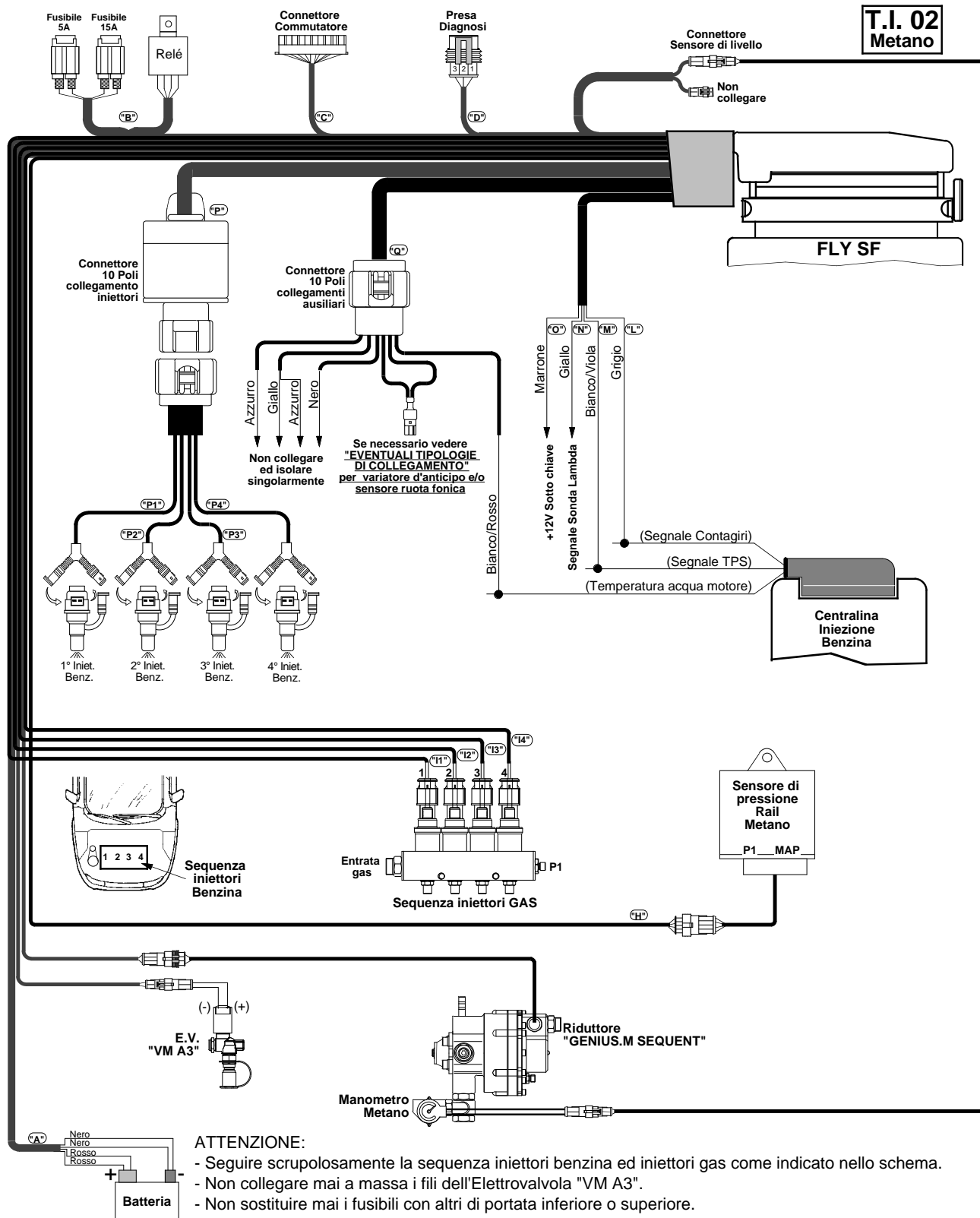
ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 4 CILINDRI

**T.I. 02
Metano**

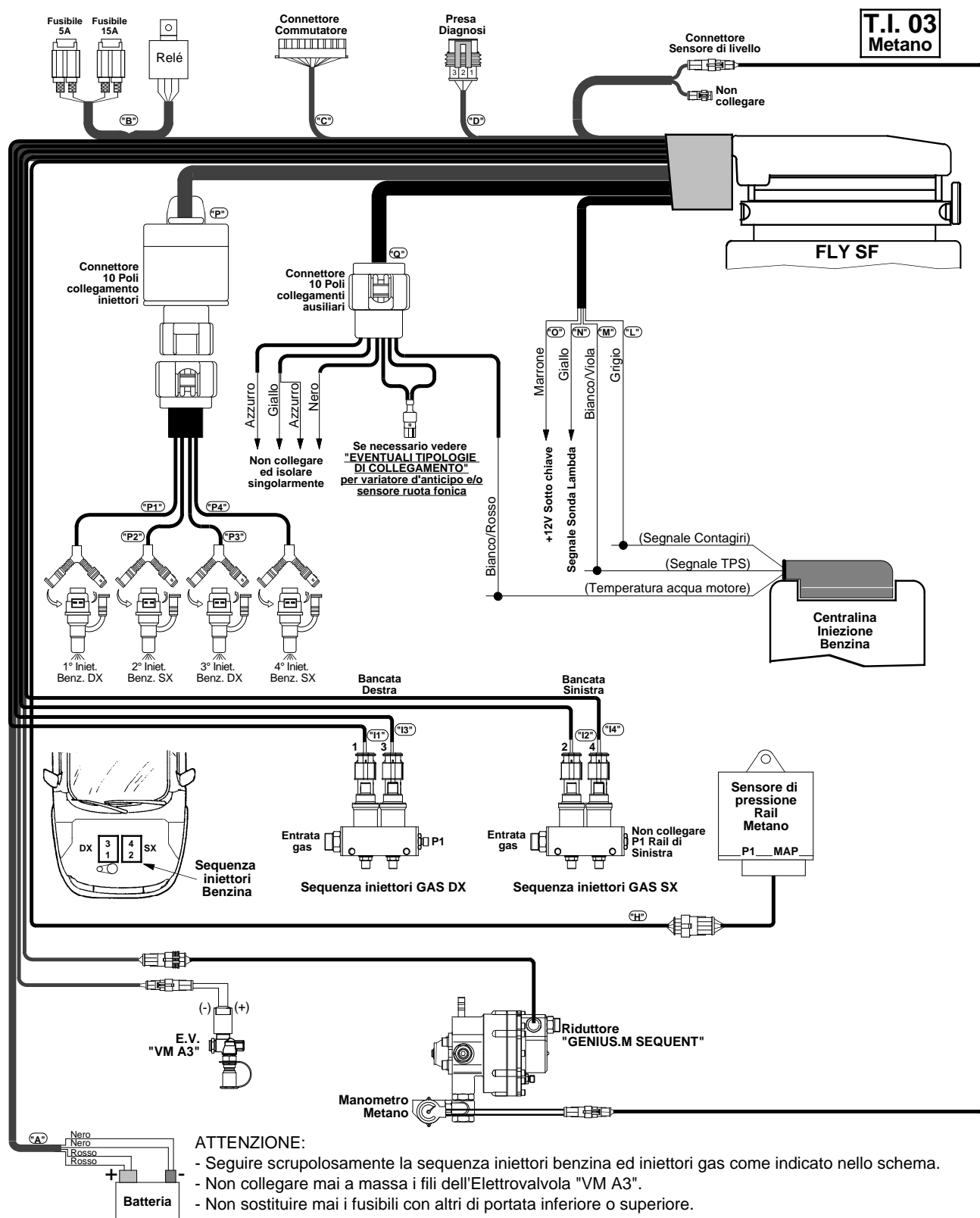


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO

PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO BOXER 4 CILINDRI POTENZA COMPRESA TRA 90 KW E 120 KW



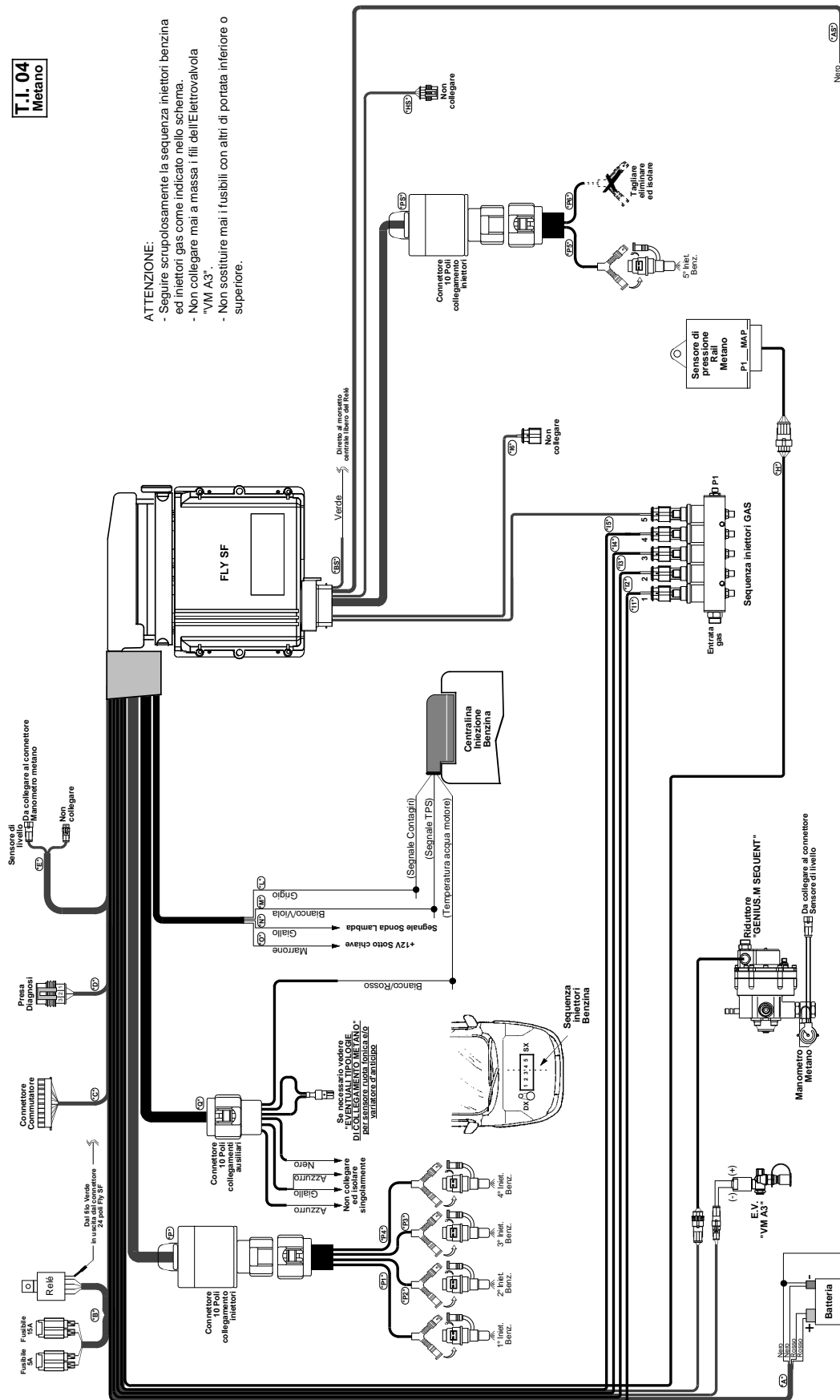
AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO 5 CILINDRI CON POTENZA COMPRESA TRA 105 KW E 140 KW

**T.I. 04
Metano**

ATTENZIONE:
 - Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
 - Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
 - Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO

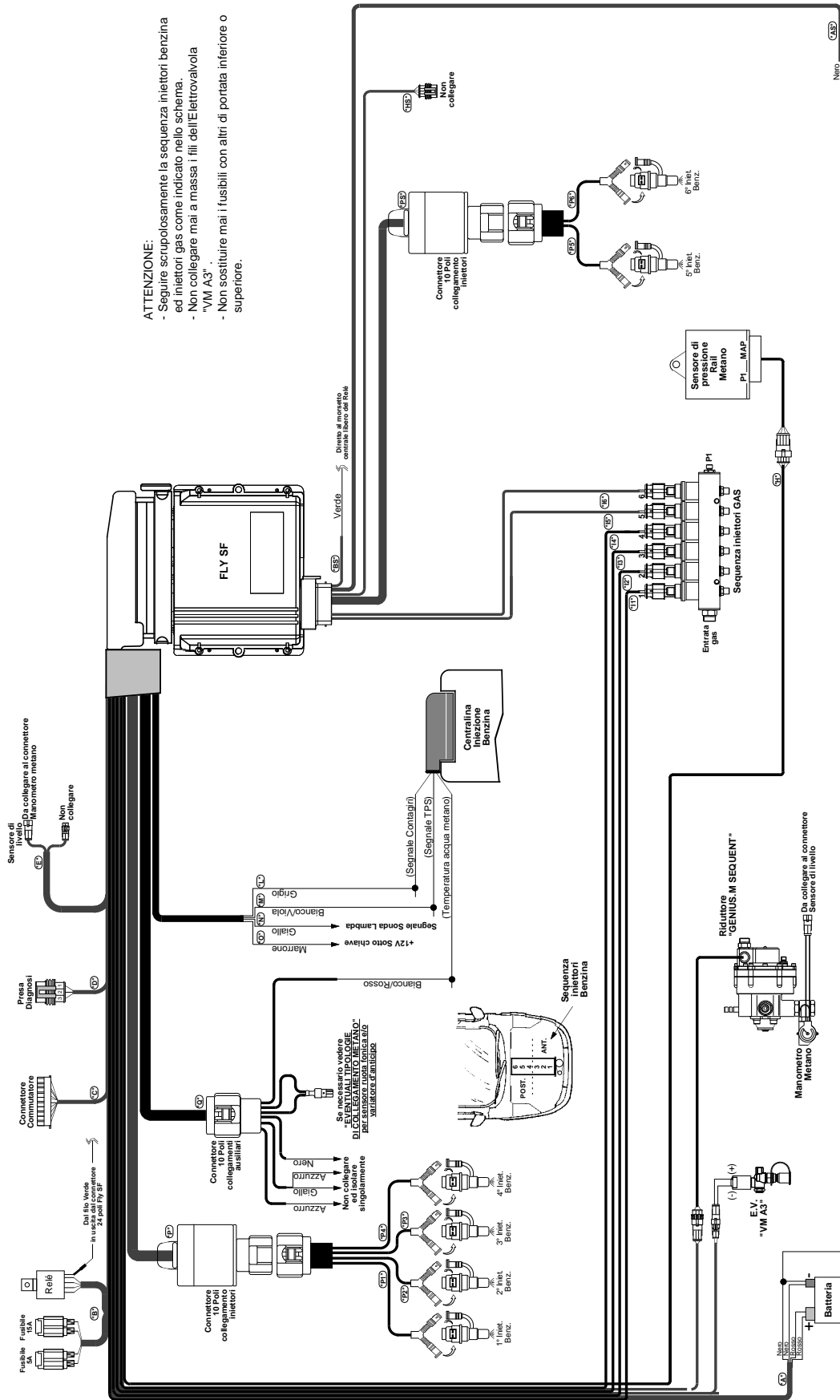
PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO

6 CILINDRI IN LINEA CON POTENZA MINORE O UGUALE A 140 kW

T.1.05
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature e stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

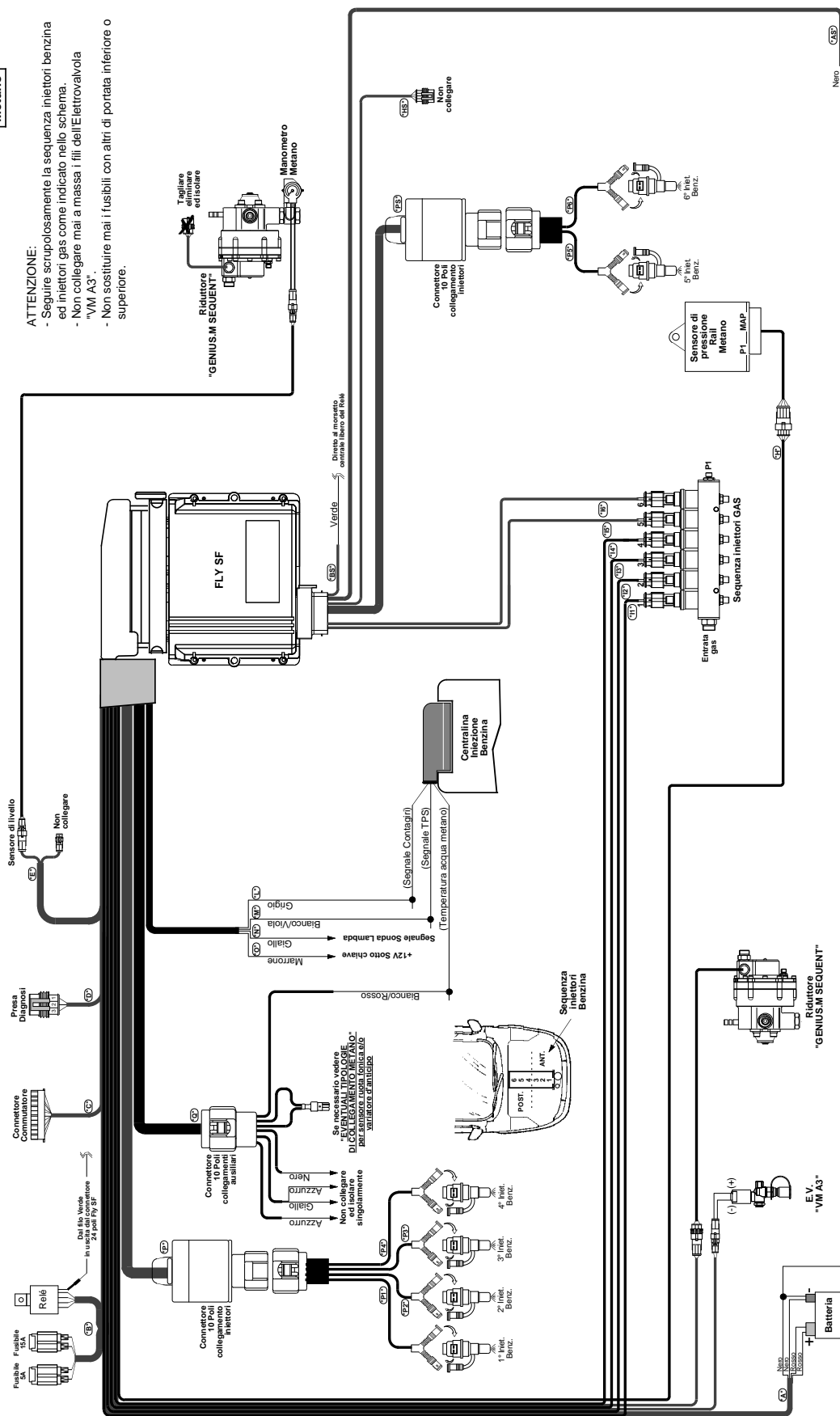
SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO

PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO

6 CILINDRI IN LINEA CON POTENZA COMPRESA TRA 120 KW E 170 KW

T.I. 06
Metano

ATTENZIONE:
- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO

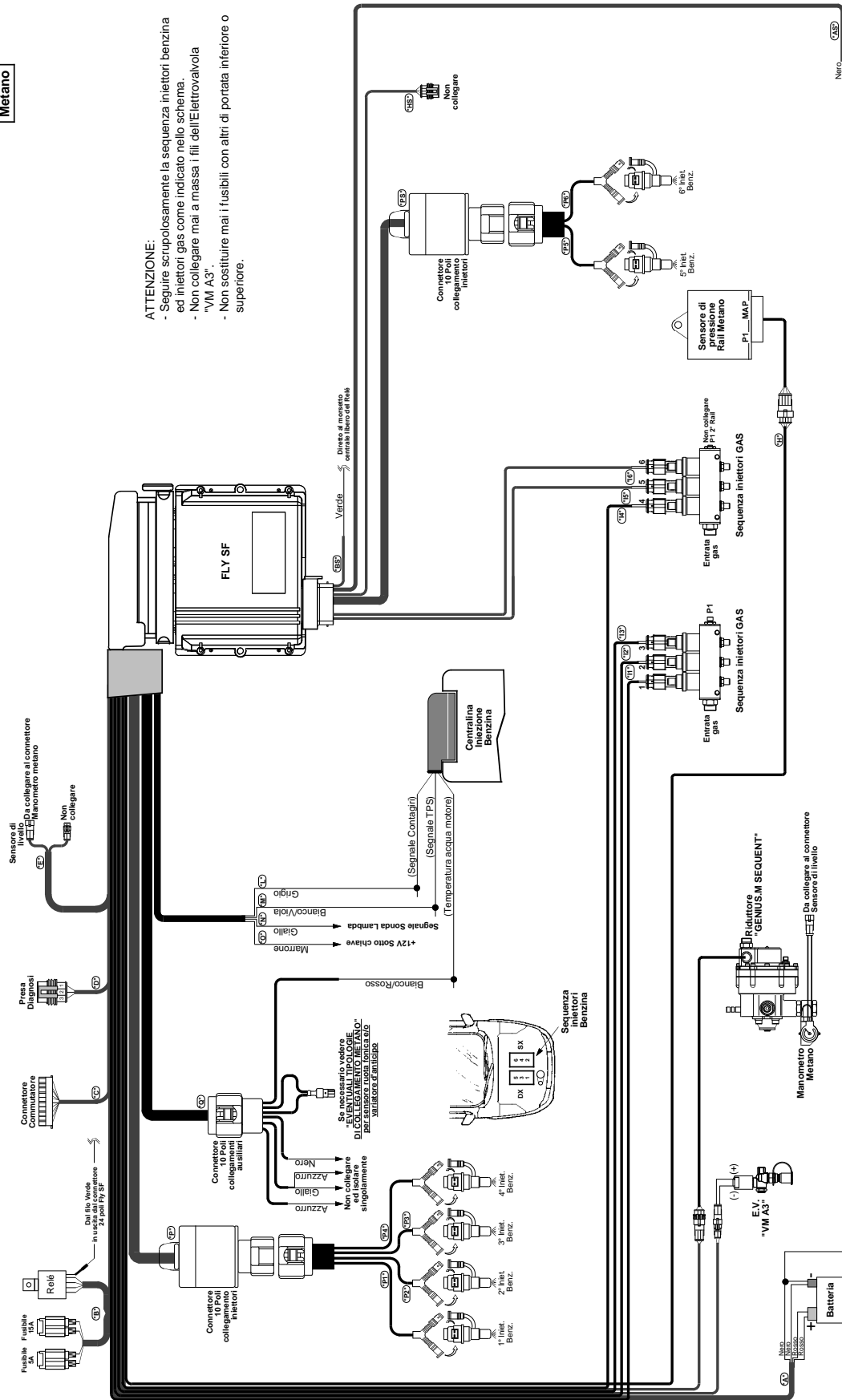
PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO

6 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE O UGUALE A 120 kW

T.I. 07
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

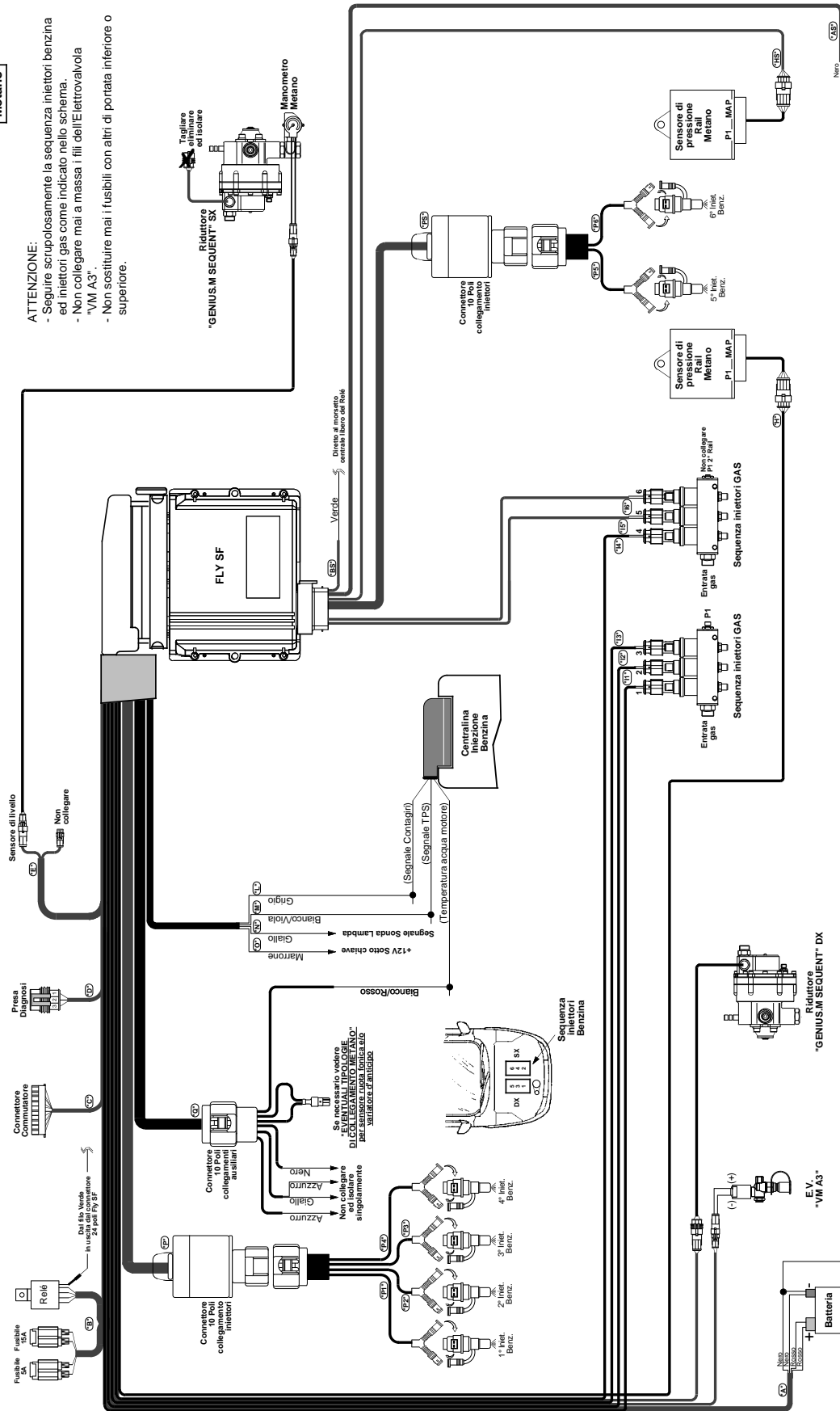
SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO

PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO

6 CILINDRI A "V" CON POTENZA COMPRESA TRA 120 KW E 170 KW

T.I. 08
Metano

ATTENZIONE:
 - Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
 - Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
 - Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO

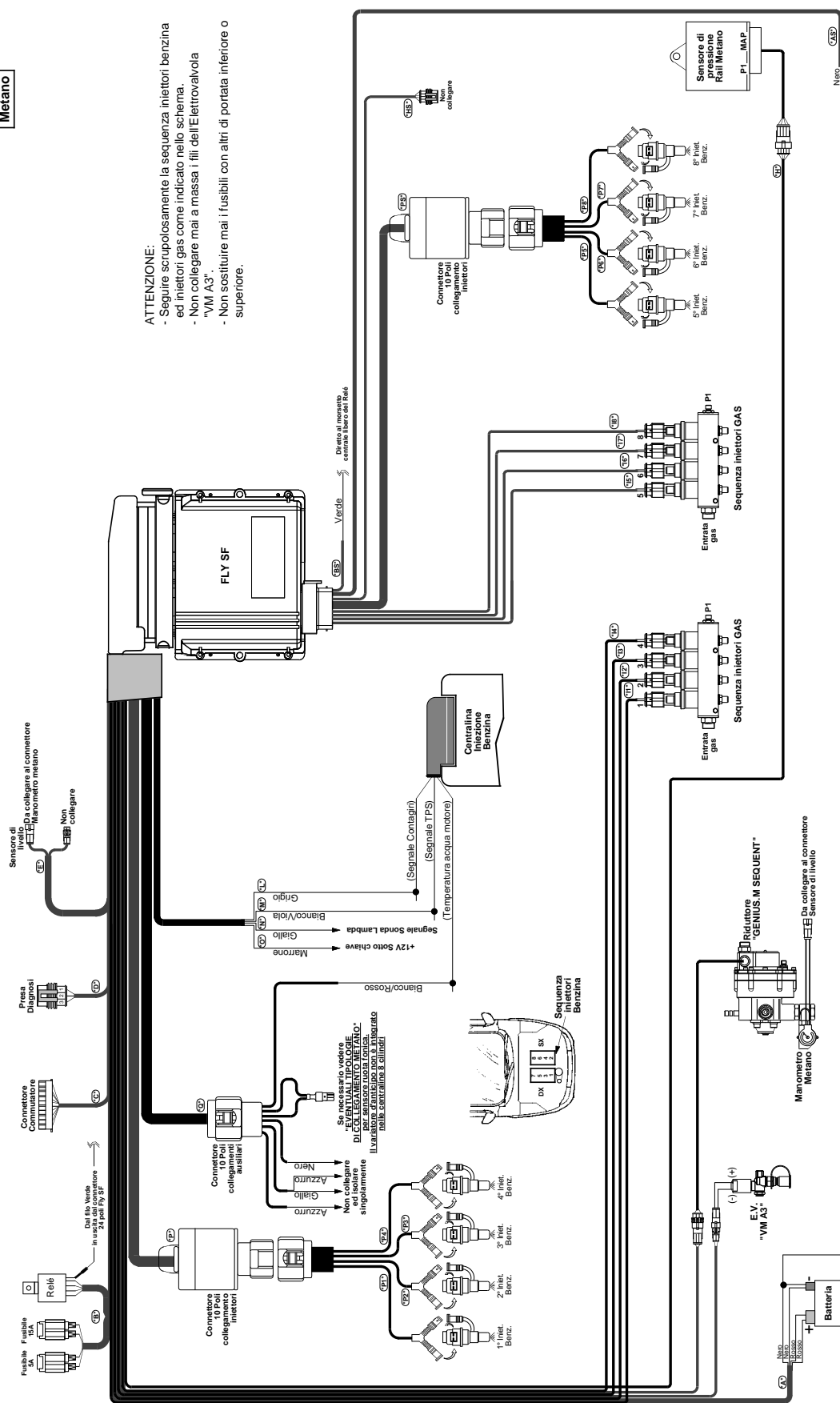
PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO

8 CILINDRI A "V" CON POTENZA MINORE O UGUALE A 140 kW

T.I. 09
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

SCHEMA ELETTRICO SEQUENT METANO

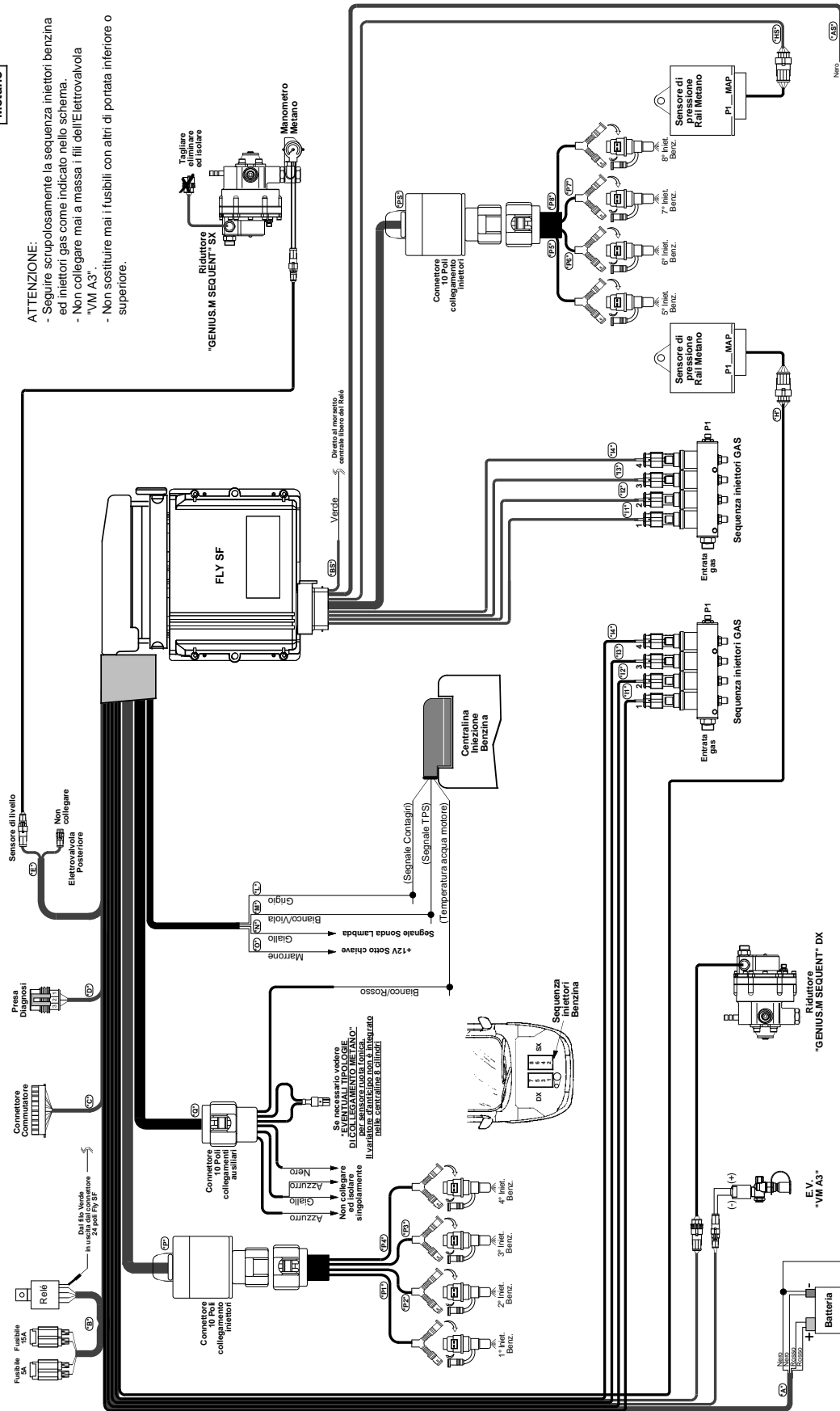
PER AUTO CON MOTORE ASPIRATO O SOVRALIMENTATO

8 CILINDRI A "V" CON POTENZA COMPRESA TRA 140 kW E 180 kW

T.L.10
Metano

ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola "VM A3".
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.

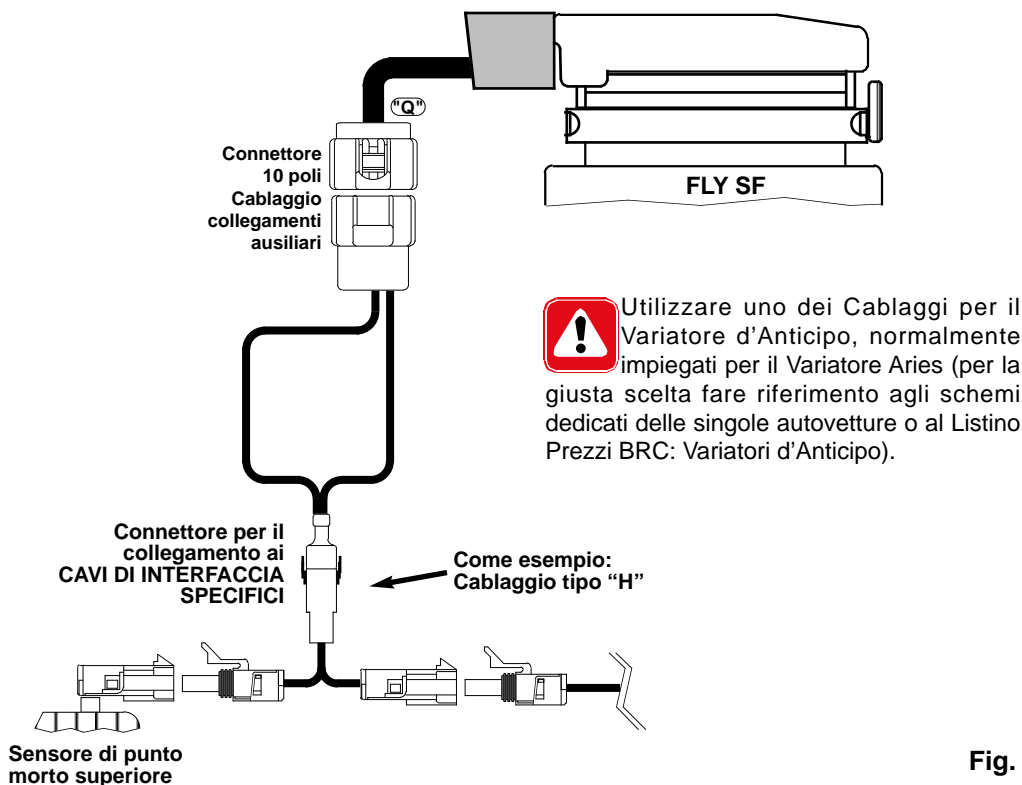


AVVERTENZE:

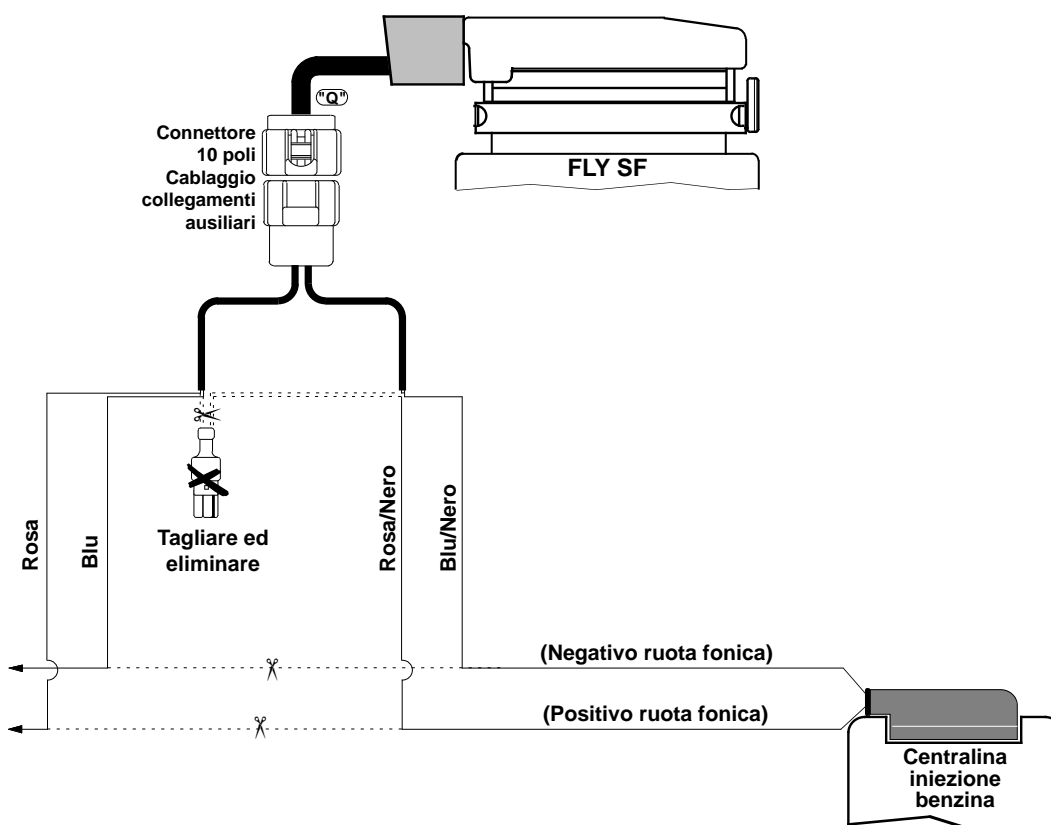
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

EVENTUALI TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO RIFERITE AGLI SCHEMI ELETTRICI SEQUENT GPL E METANO

**Eventuale funzione di variatore d'anticipo.
Connessioni da praticare utilizzando i CAVI DI INTERFACCIA SPECIFICI forniti da BRC
compatibili con il connettore sensore punto morto superiore**



**Eventuale funzione di variatore d'anticipo.
Connessioni da praticare quando il connettore sensore punto morto superiore non è compatibile con i CAVI DI INTERFACCIA SPECIFICI forniti da BRC.**



EVENTUALI TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO RIFERITE AGLI SCHEMI ELETTRICI SEQUENT GPL E METANO

Eventuale funzione di ruota fonica

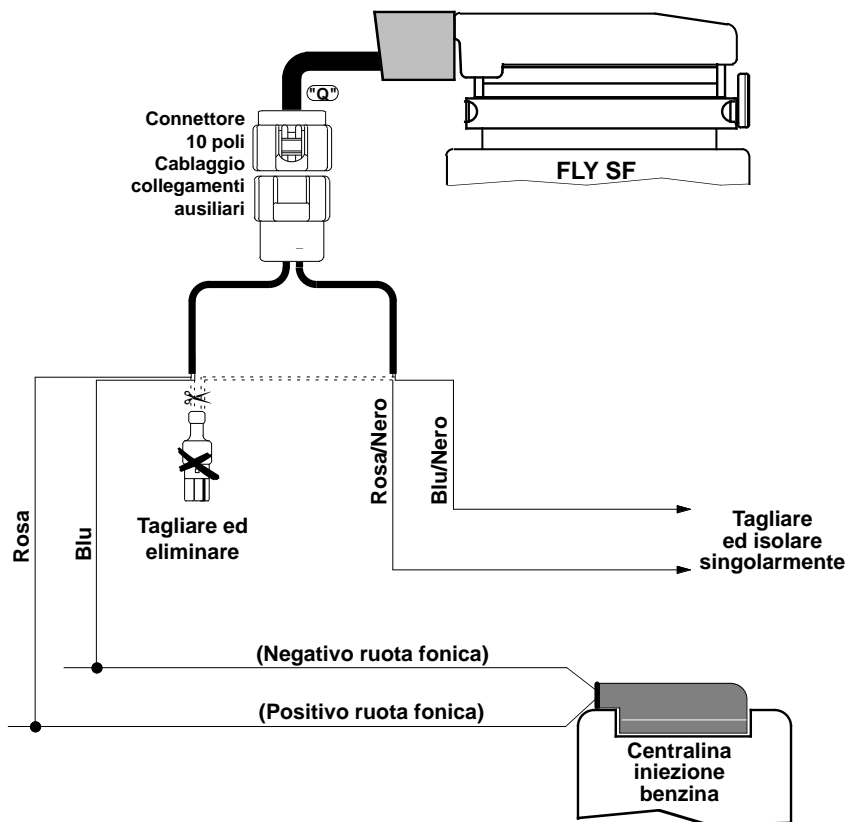


Fig. 03

Eventuale prelevamento segnale di temperatura acqua motore (da eseguire sempre sulle applicazioni metano)

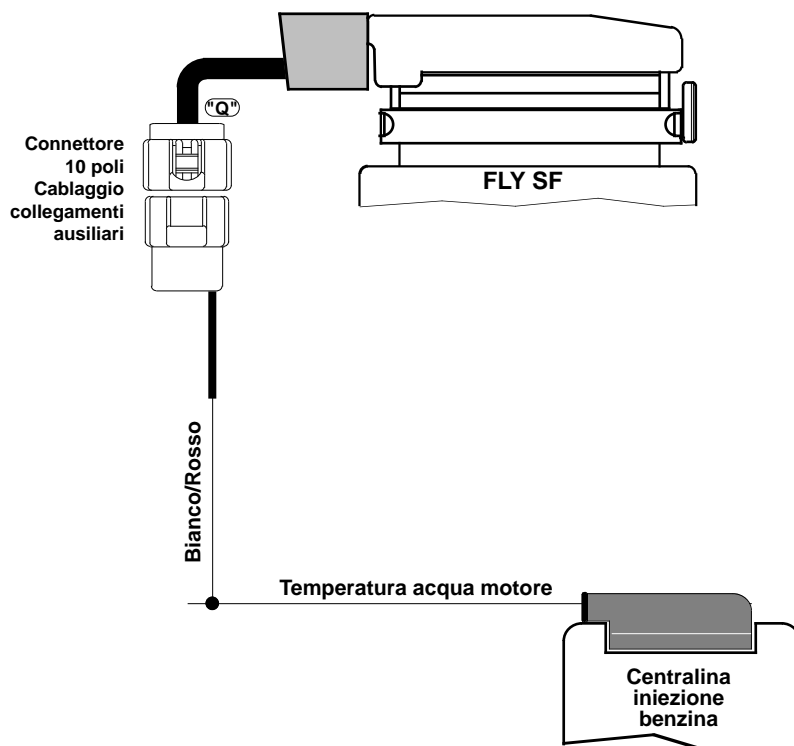


Fig. 04

EVENTUALI TIPOLOGIE DI COLLEGAMENTO RIFERITE AGLI SCHEMI ELETTRICI SEQUENT GPL E METANO

Eventuale prelievo segnale Sonda Lambda

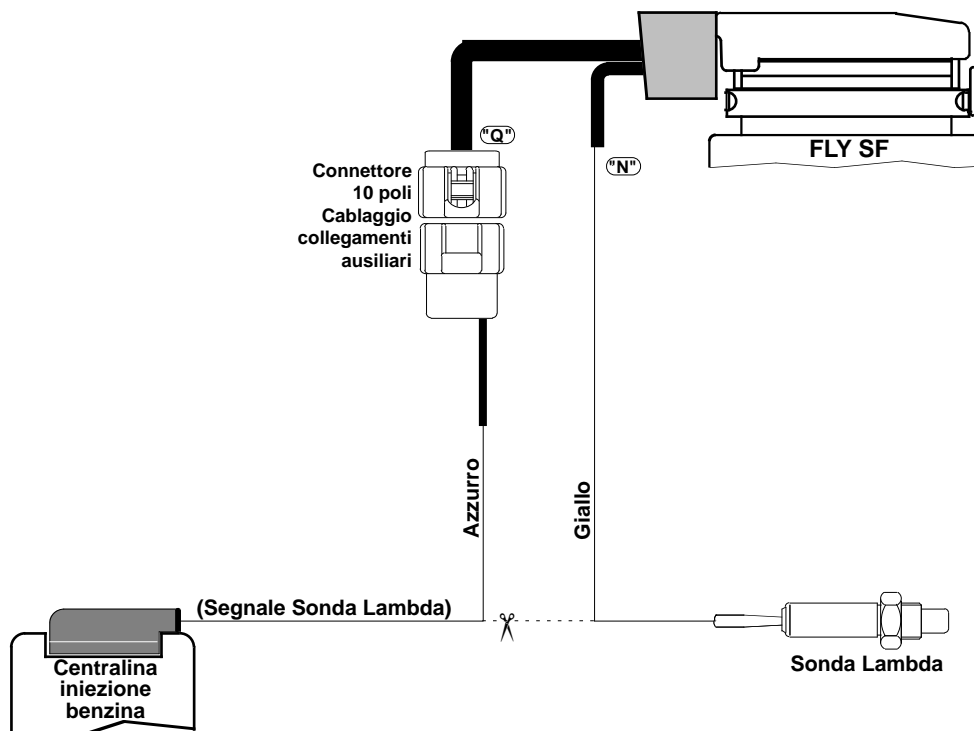


Fig. 05